



АВТОРАДИО

ГАЗЕТА ВЕЩАТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ «ПРОФ-МЕДИА» № 10 (16) октябрь 2004

24 октября на Васильевском спуске финишировал Всероссийский автопробег «Авторадио», посвященный Дню автомобилиста.

В воскресный день москвичи с любопытством наблюдали движение по столичным улицам огромной колонны машин, украшенных символикой «Авторадио» и Всероссийского автопробега. Растянувшись на несколько километров, колонна двинулась в сторону Кремля. Многочисленные приветственные сигналы встречных автомобилистов свидетельствовали – едут друзья, едут коллеги, едет «Авторадио». Их узнают, ждут, встречают.

А встречали колонну автопробега на Васильевском спуске Красной площади, в самом сердце России. Именно здесь, слившись воедино, финишировали все три ветки пробега.

Автопробег прошел через всю Россию и по двум странам СНГ. От Владивостока до Москвы основная колонна пробега преодолела 11100 километров. Россия велика – целый месяц колонна шла к столице, собрав в себе экипажи из Южно-Сахалинска, Владивостока, Благовещенска, Красноярска, Новосибирска, Барнаула, Омска, Тюмени, Сургута, Екатеринбурга, Челябинска, Магнитогорска, Ижевска, Вятских Полян, Тольятти, Ульяновска, Чебоксар, Бугуруслана, Оренбурга, Кирова, Нижнего Новгорода, Владимира, Иванова, Ярославля, Серпухова.

Южная колонна стартовала в Кишиневе и прошла через Киев на Москву, преодолев более 2250 километров. В нее вошли экипажи из Кишинева, Киева, Сухуми, Орла, Воронежа, Волгодонска, Борисоглебска, Тамбова, Липецка, Ельца, Тулы, Калуги и Обнинска.

Формирование Северо-западной колонны началось на западной границе страны, в Калининграде. На пути в 1550 километров к ней присоединились экипажи из Санкт-Петербурга и Великих Лук.

И вот Москва! Все 70 экипажей автопробега собрались вместе. Тысячи зрителей, гости и представители СМИ наблюдают торжественный въезд колонны на Васильевский спуск Кремля. Экипажи разномыслили из машин с обветренными, но счастливыми лицами, с улыбками. Крепкие дружеские рукопожатия и объятия – вот она радость встречи, снова вместе, снова на московской земле. Здесь, как звезды «Авторадио», принимавшие участие в пробеге: Марина Хлебникова, Алексей Булдаков, Алексей Лысенков, Александр Иванов, Валерий Сюткин.

На трибуне руководит «Авторадио», представители ГИБДД России, правительства Москвы и спонсор пробега ИМПЭКСБАНКА. Командор головной машины, «автоартист» Юрий Гейко, отдает рапорт об успешном финише пробега президенту «Авторадио» Александру Варину.

Говорит Александр Варин: «Дорогие друзья, братья! Мы стоим здесь, в самом сердце России, у стен древнего Кремля, в святом для каждого из нас месте. Мы стоим здесь, потому что для каждого из нас слова «дружба, братство, единство, Родина» многое значат. Мы стоим здесь, потому что каждого из нас привела

сюда дорога, и теперь мы видим, что эта дорога ведет к Храму.

Дорогие друзья! Мы прошли этот путь для того, чтобы помочь нашим людям выразить чувства сострадания и надежды. В каждом городе нашей великой страны мы взяли горсть земли и бережно привезли в Москву. Эту землю, собранную со всей

каждом городе, где слушают «Авторадио». Этот день станет праздником для всей России, потому что он будет отмечен грандиозным концертом в Кремле. Главный телеканал страны «Россия» и «Авторадио» принесут его неповторимую атмосферу в каждый дом, в каждую семью. Этот праздник, День автомоби-

тех, кто делает наши города лучше для жизни и удобнее для движения. Я благодарю администрации всех городов, через которые прошел наш автопробег и особо мэрию Москвы за сотрудничество с «Авторадио». Этот праздник объединит тех, кто с оружием в руках охраняет наш покой. И я хочу отдельные слова бла-

годарности адресовать сотрудникам вневедомственной охраны. Этот праздник должен объединить тех, кто делает наши города лучше для жизни и удобнее для движения. Я благодарю администрации всех городов, через которые прошел наш автопробег и особо мэрию Москвы за сотрудничество с «Авторадио». Этот праздник объединит тех, кто с оружием в руках охраняет наш покой. И я хочу отдельные слова бла-

– древнюю Москву и величественный Санкт-Петербург. Этот праздник должен объединить всю страну и наших братьев соседней, потому что здесь, на этой площади, представители западного Калининграда и Дальнего Востока, Молдовы и Украины. День автомобилиста должен объединить всех, потому что на свете все дороги объединяют нас, потому что «Авторадио» – это Первое автомобильное народное радио. Потому что мы прошли этот путь по великой стране, ради жизни, с открытым сердцем. Спасибо вам за это!»

От лица Госавтоинспекции России участников автопробега и гостей поздравил заместитель начальника ГУ ГИБДД МВД России Владимир Швецов, который сказал: «Еще Ильи и Петров говорили: ударим автопробегом по бездорожью! Теперь мы все убедились, что бездорожья у нас практически нет, и от Владивостока можно доехать до Москвы. Пора уже бороться не только за дороги, но и за безопасность дорожного движения – что с успехом делает ваш автопробег. Я уверен, что этот пробег послужит укреплению безопасности движения. То, что вы прошли такой длинный путь без потерь, соблюдая все правила дорожного движения, служит примером для всех. С Днем автомобилиста, с днем «Авторадио!»

Следом за Владимиром Швецовым с успешным завершением автопробега экипажи поздравил руководитель Департамента транспорта и связи Правительства Москвы Павел Златин, который сказал: «Дорогие друзья! Вы подарили Москве и России замечательный праздник. Праздник человеческого таланта, умения любить Родину, любить автомобиль, умения дружить и побеждать трудности в нашей непростой жизни. Сегодня в ваших счастливых взглядах гордость за то, что вы это сделали. Вы показали России и миру, что есть дороги в России. Вся Россия-матушка связана между собой, сотни тысяч городов и деревушек страны хотят жить в едином государстве, жители этих городов и поселков хотят дружить, создавать величие России. Сегодня на Красной площади вы вписали новую страницу в историю нашего государства. По поручению мэра Москвы Юрия Михайловича Лужкова и правительства города, я говорю вам огромное спасибо за ваш подвиг, за то, что вы умеете служить России, любить ее. Особым чувством и волнением были наполнены слова «звездных» участников пробега: Марины Хлебниковой, Алексея Булдакова, Алексея Лысенкова, Александра Иванова, Валерия Сюткина, Юрия Гейко, представителя ИМПЭКСБАНКА Светланы Манько.

Автопробег, прошедший по всем городам вещания «Авторадио», по территории трех государств, подаривший стране около двадцати праздничных концертов, пробег, который войдет в историю как самый массовый и масштабный, успешно финишировал. И пусть этот пробег станет символом того, что у нас одна страна, одна дорога и одно радио – «Авторадио». На свете все дороги объединяют нас!

НА СВЕТЕ ВСЕ ДОРОГИ ОБЪЕДИНЯЮТ НАС



24 октября на Васильевском спуске финишировал Всероссийский автопробег «Авторадио», посвященный Дню автомобилиста.

Россия и согретую теплом наших сердец мы отправим в Беслан и посадим на ней дерево. И это дерево будет расти вместе с детьми Беслана ради жизни, ради их жизни. Я хочу сейчас к земле России добавить горсть московской земли. Эту землю мы взяли на Поклонной горе, в месте обители памяти и русской славы.

Наш автопробег посвящен Дню автомобилиста. Этот день уже стал праздником в каждом городе, через который прошел наш автопробег, в

листа, должен объединить всех: тех, кто делает автомобили, – пробег должен объединить тех, кто делает «Авторадио», кто его слушает, и кто благодаря «Авторадио» находит контакт со своей аудиторией. Я благодарен нашему эксклюзивному спонсору ИМПЭКСБАНКУ. Это не только «доходчивый», но и смелый банк, потому что он поддерживает самые смелые идеи. Этот праздник, День автомобилиста, должен объединить две столицы России

листа, должен объединить всех: тех, кто делает автомобили, – пробег должен объединить тех, кто делает «Авторадио», кто его слушает, и кто благодаря «Авторадио» находит контакт со своей аудиторией. Я благодарен нашему эксклюзивному спонсору ИМПЭКСБАНКУ. Это не только «доходчивый», но и смелый банк, потому что он поддерживает самые смелые идеи. Этот праздник, День автомобилиста, должен объединить две столицы России



МЫ ВМЕСТЕ СДЕЛАЛИ ЭТО!

Для ИМПЭКСБАНКА, как эксклюзивного спонсора пробега «Авторадио», самым сложным, конечно, был начальный период подготовки. Ведь поднять столь масштабный и крупнобюджетный проект – непростая задача. Но внашу уверенность наше давнее сотрудничество с «Авторадио», мы знали, этот партнер не подведет.

С самых первых этапов пробега мы убедились, что результат – в плане рекламной отдачи – превосходит наши самые смелые ожидания. Во всех крупных городах по маршруту пробега есть отделения ИМПЭКСБАНКА, и везде резонанс информации о пробеге в местных СМИ и среди населения был исключительно высок. Мы сами отовсюду – из газет и телевизионной – слышали о себе, об автопробеге. Практически все жители регионов, благодаря Авторадио-пробегу, узнавали про наш многопрофильный банк, про его услуги. Так что наши планы были не только выполнены, но и перевыполнены.

Я общалась с жителями разных городов, увидела, как они живут, ка-

кие у них проблемы и интересы. Это очень важно, ведь работа с людьми – главное в деятельности любого банка.

Но помимо того, что я видела пробег глазами представителя ИМПЭКСБАНКА, эта беспрецедентная акция не могла не взволновать меня чисто по-человечески. Впечатления остались самые яркие, ведь раньше я никогда не бывала ни на Дальнем Востоке, ни на Урале. А тут мне не только довелось побывать почти во всех крупных городах маршрута, но и самой проехать с колонной от Новосибирска до Омска! За это особая благодарность Марии Королевой, которая руководила от «Авторадио» пробегом на этом этапе и взяла на себя смелость включить нас в состав экипажа, что изначально не планировалось.

И, конечно, сильнейшее впечатление оставила встреча колонны в центре Москвы. Честно говоря, долго не верилось, что на фоне всех событий, очень печальных и трагических, разрешат такую акцию провести. Но все получилось, мы стояли на

трибуне, на Красной площади. Фактически, за спиной Спасская башня, бьют куранты, солнце вышло из-за туч, звучит гимн «Авторадио» – это было незабываемо. Выступают организаторы пробега, представители московских властей, наши звездные участники. И слова у всех идут от души, они волнуют по-настоящему. На лицах восторг, радость... и грусть. Я даже заметила слезы у многих в глазах, так все сдружилась и не хотела расставаться с этим замечательным пробегом.

Дороги, действительно, объединяют – это несомненно. Оторвавшись от Москвы, от суеты, от монотонности, от привычной стрессовости, начинаешь совсем по-иному видеть людей и воспринимать окружающее. Общаясь и с руководством «Авторадио», и со всеми участниками пробега – людьми очень профессиональными, интересными, – я приобрела среди них много новых друзей. Для меня этот месяц, несмотря на его напряженность, стал одним из самых ярких в жизни.



Светлана Манько, представитель эксклюзивного спонсора пробега, Советник председателя правления ИМПЭКСБАНКА



ЭТАПЫ БОЛЬШОГО ПУТИ

30 июня – На IV Конференции региональных вещателей «Авторадио» принято решение о проведении пробега в честь Дня автомобилиста.

9 сентября – ИМПЭКСБАНК выступил в качестве эксклюзивного спонсора пробега. Техническую часть организации взяла на себя команда «Эксперты приключений».

11 сентября – Главный девиз пробега – «Ради жизни!». Объявляется об акции сбора во всех городах маршрута земли для Древа Жизни в Беслане.

14 сентября – На пресс-конференции «Авторадио» объявляется о конкурсе «Счастливый билет в Кремль». Один из джипов – участников пробега достанется радиослушателю.

23 сентября – Во Владивосток прилетает команда «Авторадио» из Москвы.

24 сентября – Президент ВКПМ Александр Варин и Заслуженный артист России Алексей Булдаков объявляют о старте автопробега по городам вещания «Авторадио». Концерт звезд «Авторадио» в клубе «Royal Park»: Александр Иванов, группа «Кар-Мэн».

25 сентября – Старт из Владивостока. В колонне 4 машины от Москвы и 2 от Владивостока. В тот же день, пройдя 780 км, колонна прибывает в Хабаровск.

26 сентября – К пробегу присоединяются 2 экипажа от Южно-Сахалинска. Алексей Лысенков и Виктор Салтыков становятся участниками пробега. Концерт звезд «Авторадио» с участием «Музылок International».

27 сентября – Колонна прибывает в Благовещенск.

28 сентября – Новый, 9-й экипаж – от Благовещенска. Экскурсия по Амуру. Концерт звезд «Авторадио». Командором пробега становится Алексей Лысенков.

29 сентября – 1 октября – Экипажи автопробега преодолевают путь от Благовещенска до Читы.

2 октября – Прибытие в Улан-Удэ.

3 октября – Концерт звезд «Авторадио» на центральной площади собирает 50 тысяч зрителей.

4 октября – Колонна прибывает в Иркутск. Купание в Байкале. От Владивостока пройдено 4528 км.

5 октября – Пресс-конференция, посвященная автопробегу и экологии Байкала.

Концерт звезд «Авторадио» с участием Марины Хлебниковой.

6 октября – Колонна входит в Красноярск.

7 октября – Экскурсия в заповедник «Красноярские столбы», осмотр достопримечательностей города.

8 октября – К пробегу присоединяется экипаж «Авторадио» – Красноярск. В колонне 10 машин. Концерт звезд «Авторадио» в клубе «Че Гевара».

9 октября – Колонна прибывает в Кемерово, делает остановку для митинга. В тот же вечер колонна входит в Новосибирск.

10 октября – К пробегу присоединяются экипажи из Новосибирска и Барнаула. В колонне 13 машин.

11 октября – Прием у мэра Новосибирска Владимира Городецко-го. Александр Варин подводит первые итоги пробега. Концерт звезд «Авторадио». В Омске вместе с колонной отправляются представители ИМПЭКСБАНКА.

12 октября – Колонна прибывает в Омск. Концерт звезд «Авторадио».

13 октября – К пробегу присоединяется 14-я машина – экипаж «Авторадио – Омск». Мэр Омска Евгений Белов передает экипажам землю города.

Прибытие в Тюмень. Концерт звезд «Авторадио».

14 октября – Присоединение экипажей «Авторадио – Сургут» и «Авторадио – Тюмень». В колонне 16 машин. Переезд в Екатеринбург.

15 октября – К автопробегу присоединяется экипаж «Авторадио – Екатеринбург». Концерт звезд «Авторадио».

16 октября – Прибытие в Челябинск.

17 октября – Командором «звездного экипажа» становится Валерий Сюткин. Концерт звезд «Авторадио» во Дворце спорта.

18 октября – Колонна прибывает в Магнитогорск. От Владивостока пройдено 8960 километров. Присоединяются экипажи «Авторадио – Магнитогорск». В колонне 20 машин.

19 октября – Экскурсия на Магнитогорский металлургический комбинат. Концерт звезд «Авторадио».

В Калининграде стартует Северо-западная ветка пробега.

20 октября – Прибытие Основной колонны в Тольятти. В Кишиневе стартует Южная (международная) колонна пробега. Молдавские экипажи пробега прибывают в Киев.

21 октября – К Основной колонне присоединяются экипажи из Тольятти, Ижевска и Вятских Полян. В колонне 25 машин. Концерт звезд «Авторадио» с участием Александра Барыкина. К Северо-западной колонне пробега присоединяются экипажи из Санкт-Петербурга и Великих Лук.

В Киеве к Южной колонне присоединяются украинские экипажи.

22 октября – На Поклонной горе в Москве проходит акция «Ради жизни!». Землю для Древа Жизни берет президент ВКПМ Александр Варин.

В Тольятти к Основной колонне присоединяются экипажи из Чебоксар, Ульяновска, Бугуруслана. В колонне 28 машин.

Основная колонна пробега прибывает в Нижний Новгород, концерт звезд «Авторадио».

Южная колонна пробега входит в Воронеж. Концерт звезд «Авторадио» в Воронеже.

23 октября – Присоединение экипажей из Нижнего Новгорода, Серпухова, Оренбурга, Ярославля, Кирова и Иванова, Владимира. В Основной колонне 39 машин.

Северо-западная колонна выезжает из Санкт-Петербурга в Москву. К Южной колонне присоединяются экипажи Ельца, Липецка, Калуги, Тулы. В колонне 16 машин.

24 октября – Все три колонны пробега в составе 70 машин финишируют в Москве. Основной колонной пройдено 11100 километров. На Васильевском спуске Кремля проходит митинг, посвященный финишу экипажей автопробега. Всероссийский автопробег, организованный «Авторадио», завершён.

26 октября – Грандиозный концерт «Звезды Авторадио в Кремле», посвященный Дню автомобилиста. Награждение лучших артистов российской эстрады памятными знаками «Авторадио». В розыгрыше джипа «Toyota Land Cruiser» среди обладателей «счастливых билетов в Кремль» победил Дмитрий Леонов.

ЗВЕЗДНАЯ

АЛЕКСЕЙ БУЛДАКОВ
Ну, за будущий автопробег!

Идею провести такой масштабный Всероссийский автопробег я считаю очень удачной. С удовольствием стал участником пробега, который лично у меня оставил очень хорошие впечатления.

С технической точки зрения у нас все было отлично. Слава богу! Когда ехали из Хабаровска до Благовещенска, немного сблизил с пути, заплутали. Не то чтобы сильно, совсем в сторону от трассы не ушли, а крюк в сто километров сделали. Я по этому поводу вспомнил крылатые слова: «Нормальные герои всегда идут в обход!». Пока дорогу искали, два баллона проколоты, но это мелочь – заменили буквально в течение десяти минут, и проблем нет!

Во всех городах, через которые мы ехали, нас принимали очень хорошо. Я ехал с колонной от Владивостока до Благовещенска, поэтому могу сказать, что и во Владивостоке, откуда мы начали свой путь, и в Хабаровске, и в Благовещенске прием был очень теплый и радушный – с музыкой, оркестром. Пресса, телекамеры, интервью для радио. И так было не только в крупных городах. Вот, например, в Биробиджане останавливаться мы не собирались, а пришлось: там нашу колонну ждали, и просто нельзя было проехать мимо.

И честно скажу, приятно это было видеть и ощущать такое внимание. Больше всего удивило, что даже на другом конце России люди знали о том, что происходит такой автопробег. Знали, кто едет, откуда и куда. Они знают и слушают «Авторадио». Весь Хабаровский край, вся дальневосточная и амурская земля были информированы о том, что происходит такое крупное и интересное мероприятие. В Благовещенске, когда колонна «Авторадио» ехала по городу, нас пропускали все встречные машины. Водители сигналили, махали рукой. Поставшие милиционеры специально для нас перекрывали движение и давали нам зеленый свет!

Мы дали концерт прямо на берегу Амура. Собралось несколько тысяч зрителей, площадь была вся забита народом. Принимали очень горячо и меня, и Виктора Салтыкова, и Алексея Лысенкова, и Александра Иванова. Люди долго не расходились, были фейерверк и салют. Все прошло отлично – и мы, и наши зрители остались очень довольны.

Я желаю всем участникам пробега, всем сотрудникам и слушателям «Авторадио» дальнейших побед, удачи и здоровья. И – за будущий автопробег!

АЛЕКСЕЙ ЛЫСЕНКОВ
Это огромный участок моего жизненного пути

Я проехал от Хабаровска до Иркутска, это 4000 км по спидометру. Проехал за рулем, к которому, действительно, никогда больше не подпускал. Таким было мое условие участия в пробеге – что я сам проведу автомобиль.

Самая большая сложность была психологическая: мне надо было доказать ребятам из команды «экспертов приключений», что я имею право ехать наравне с ними. Я, честно говоря, очень волновался – справлюсь ли, сумею ли идти в колонне с профессионалами.

Что же касается усталости, физического напряжения, конечно, оно было, но почувствовал я эту усталость только в Иркутске, когда понял, что – все, за руль мне уже возвращаться не надо. На следующий день после концерта предстояло лететь в Москву. Вот здесь организмы вдруг сообразили, что его «отпустили», и я практически весь день перед концертом спал, за исключением вылазок на пресс-конференцию и на несколько интервью. А вот до того – в процессе – особой усталости не ощущалось: наверное, потому, что я видел точку старта и точку финиша – и просто шел от одной точки до другой.

Потом, я сам этого хотел. Поскольку очень люблю машины – и в спорте, и на дороге, и в

городе, и на трассе. К тому же, как у любого мужчины, у меня есть комплексы. Мужчина всю жизнь пытается себе доказать, что что-то ему не слабо. А слабо, что эта женщина будет моей? А слабо, что этот бизнес я подниму? А слабо, что я проеду от Хабаровска до Иркутска за рулем? Я, например, кна слабый прыгал с парашютом, летал на парашуте и так далее, и так далее. Так что участие в пробеге было, в какой-то мере, еще и проверкой себя самого.

Для меня это не было какой-то тяжелой работой, наоборот, я получил огромное удовольствие. Во-первых, потому что ехал с замечательной командой – в такой команде усталости не бывает. Мне и сейчас очень хочется вернуться на маршрут,

научиться тому профессионализму, которым владеют сами «эксперты», но сам факт, что они готовы допустить меня ехать где-то рядом с ними, дорогого стоит. То есть та победа над собой, о которой я говорил, все-таки состоялась.

Вообще, как говорил незабываемый наш генсек, я вернулся из пробега с чувством глубокого удовлетворения. Все, чего я желал от этого пробега, свершилось. Я хотел познакомиться с интересными людьми – это тоже произошло. Мне хотелось самому проехать по дороге, про которую ходят легенды, что проехать по ней очень не просто, – и я проехал. В общем, все получилось. Даже, наверное, более того. То, как нас встречали в каждом городе, было и неожиданно, и очень приятно.

И, конечно, поразило, насколько безгранично красива Россия. Раньше я даже не думал, что в природе бывает такое количество красоты.

У меня и раньше никогда не было желания покидать Россию. Даже тогда, когда это было очень модно, и многие мои друзья то уезжали, то возвращались. А сейчас, проехав достаточно приличный кусок России, я понял, что не только уезжать, а вообще надолго покидать нельзя мамку нашу...

В каждом городе, на каждом концерте, было что-то свое, особенное. Допустим, представьте, в Благовещенске на берегу Амура идет концерт, а в двухстах метрах уже живут китайцы. Я просто очень ярко себе представлял, что на другом берегу на набережной стоят китайцы и слушают, как поет Саша Иванов. А в Улан-Уде огромная площадь и даже улицы, примыкающие к площади, были забиты народом. Даже не знаю точно, сколько там людей было, – все путаются в цифрах, количество варьируется от 20 до 100 тысяч зрителей. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города



января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города

января. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города



октябрь 2004 г.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

- Пройдено километров главной колонной (Владивосток – Москва) – 11 100
- Пройдено километров Северо-западной колонной – 1 550
- Пройдено километров Южной колонной – 2 250
- Суммарный пробег на спидометрах всех автомобилей участников – свыше 250 000 км
- В пробеге участвовало автомобилей – 70
- Всего в экипажах было задействовано человек – 220
- Израсходовано бензина и дизельного топлива, литров более – 30 000
- Средний расход топлива на 100 км пробега, литров – 12
- Было проколото колес на маршруте – 20

- Города, выставившие свои экипажи на суперавтопробег «Авторадио»:
Москва, Владивосток, Южно-Сахалинск, Благовещенск, Красноярск, Барнаул, Новосибирск, Омск, Сургут, Тюмень, Екатеринбург, Челябинск, Магнитогорск, Ижевск, Оренбург, Тольятти, Чобоксары, Бугуруслан, Нижний Новгород, Владимир, Кишинев, Киев, Сухуми, Орел, Обнинск, Волгоград, Борисоглебск, Тамбов, Липецк, Елец, Серпухов, Воронеж, Иваново, Ярославль, Киров, Калининград, Санкт-Петербург, Великие Луки, Калуга, Тула
- Проведено пресс-конференций в городах по маршруту пробега – 25
- Общее число присутствовавших на пресс-конференциях журналистов – более 800



www.vkpm.ru

ДОРОГА



АЛЕКСАНДР ИВАНОВ
Атмосфера праздника и красоты

Во всех городах нас встречали прекрасно, везде очень теплая и отзывчивая была публика. Начиная прямо от Владивостока, мы окупились в это тепло. У нас были встречи с мэрами городов, с разными аудиториями, прекрасные пресс-конференции. В начале пробега стояла теплая погода, которую мы в некоторые города будто привозили с собой.

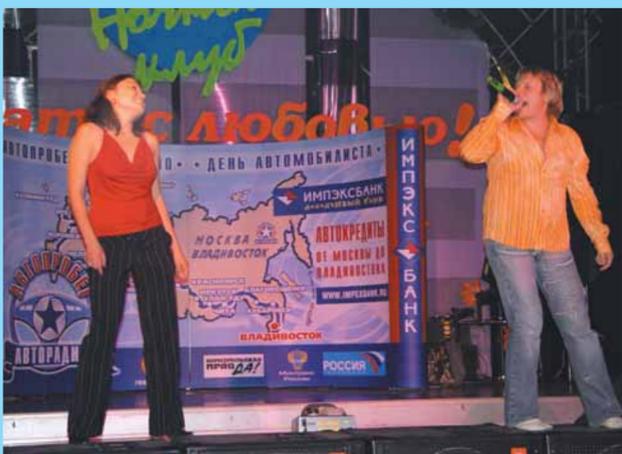
Во Владивостоке выходили в океан, а в Благовещенске посмотрели китайскую границу: для нас было организовано маленькое путешествие по реке, которая разделяет два берега – китайский и российский. Было очень интересно прокатиться на таком вот трамвайчике и приятно провести время с коллегами.

Дорога везде очень живописная, особенно в районе Улан-Удэ и Иркутска. Там она шла по берегу Байкала. Мы любовались заснеженными горами, очень красивыми лесами, покрытыми золотом пожелтевших листьев. А с другой стороны тянулся прекраснейший, величественный Байкал, воды которого уходили за горизонт. Вблизи одной из старовечерских деревушек некоторым участникам пробега удалось даже искупаться. Вода была холодной, где-то около +5 градусов, но ребята с удовольствием окупились и поплавали в Байкале, получили огромное наслаждение. Мы ездил также на рыбкомбинат, где разводят омуля – очень вкусную и популярную в тех краях рыбу.

Великолепно проходили концерты, на разных площадках – от небольших ночных клубов, как во Владивостоке и Хабаровске, до огромных городских площадей. Так в Благовещенске у нас было 25 тысяч зрителей, а в Улан-Удэ вообще более 50 тысяч – люди заполнили и площадь, и ближайшую улочку. В Омске у нас был концерт в камерном зале, а в Екатеринбурге мы выступили во Дворце игровых видов спорта.

Прекрасная атмосфера царяла в команде. Все участники пробега были очень довольны тем, что происходило вокруг нас. И нас всегда сопровождало хорошее настроение.

Накладывала, разумеется, отпечаток усталость, но мы же, артисты, люди привычные. Дело в том, что вся наша жизнь – это одна большая дорога, которая состоит из длительных перелетов на самолетах, переездов из города в город на машинах и поездах. Конечно, расстояния, которые мы иногда преодолевали в течение 15-16



бережно и уважительно относящиеся к своей земле. Владивосток, Хабаровск, Благовещенск – это же просто рай для тех же туристов. А Сибирь, а Красноярский край!

И везде самое главное богатство – это люди. Простые, сердечные, неиспорченные, живущие с верой в будущее. Общась с этими людьми, я чувствовал себя среди родных, «нашенских». Очень хочется, чтобы их жизнь становилась лучше. И надеюсь, что наш автопробег, наши концерты и встречи хоть в чем-то помогли улучшить эту жизнь.

Будь я волшебником – взмахнул бы своей волшебной палочкой и сделал так, чтобы все они стали жить и в достатке, и в согласии с природой, чтобы все проблемы решились сами собой. Ведь эти проблемы – нарушенная экология, небрежное, бездумное отношение к окружающему миру – тоже предстают перед нашими глазами в некоторых местах на маршруте пробега. И мусорные отбросы вдоль дорог, и дым из труб, заслоняющий небо.

Автопробег пробудил во мне чувства, которые я испытывал когда-то очень давно, в детстве и юности. Восхищение про-

тивов, были немалыми, например, дорога из Иркутска в Красноярск, и одолеть их было достаточно непросто.

Но настроения это не портит: все время звучали какие-то анекдоты, шутки, мы придумывали себе всякие игры. Были запланированные остановки в различных населенных пунктах. Усталость всегда скрашивалась теплой встречей в городах и очень теплым человеческим общением.

А какие женщины живут в нашей стране! В Омске нас встречали четыре потрясающие девушки на длинном белом «Линкольне», таких красивых девушек и такого лимузина я даже в Москве не видел.

Свободного времени практически не было, но иногда появлялась возможность и отдохнуть, и развлечься: кто-то играл в боулинг, кто-то знакомился с городом, кто-то шел в кино, кто-то спал в своем номере или просто болтал с друзьями.

Пробег завершился, оставив у всех нас много впечатлений и воспоминаний. Конечно, тот багаж, опыт, который накапливается после таких путешествий, потом обязательно воплощается в творчестве, в музыкальном, поэтическом материале. И дай Бог, чтобы из всего этого родилась какая-нибудь хорошая песня.

ВИКТОР САЛТЫКОВ

Я увидел, какая Россия великая страна

Самым сильным впечатлением, которое я вынес из этого пробега, было то, что Россия – великая страна с удивительной природой и замечательным народом, таких красок, как у нас, нигде не сыщешь! Все лежит у нас под ногами – только нагнись и бери! Сама земля подсказывает, что надо делать, – только прийти, приложить труд и взять те неисчерпаемые богатства, которые она хранит для нас.

И сразу видны те места, те регионы, где люди уже поняли это, уже взялись за дело обустройства родной земли. Увидеть это очень просто – по состоянию дорог. Местами мы буквально продирались сквозь бездорожье, но таких участков, слава Богу, было немного. Зато там, где под колеса наших машин ложилось дорожное, недавно уложенное полотно, даже окружающая природа казалась как будто иной – более ласковой.

Это очень здорово, что в самых отдаленных уголках люди понимают, что Москва – не единственное место, где можно достойно жить, работать и творить. Во многих городах у меня было это ощущение – что там живут настоящие хозяева,



стыми и ясными вещами: небом, горами и лесами, – чувство доверия и понимания ко всем, кто рядом, – мы, действительно, на 100% могли доверить друг другу. Когда мы расстались после финиша пробега, возникло острое чувство потери – так мы сроднились за этот месяц. Но это грустное чувство пересиливается другим – гордостью за то, что мы – великий народ, что по сердечности, доброте и широте души с нами не сравнится никто.

ВАЛЕРИЙ СЮТКИН

С корабля на бал

Я, как истинный пилот и водитель с двадцатилетним стажем, взял на себя самый «сложный», асфальтовый участок дороги от Челябинска до Москвы. В Челябинске вылетел самолетом, прямо из аэропорта примчался на концерт, а далее легкая пробежка до Магнитогорска, оттуда до Тольятти, из Тольятти в Нижний Новгород и далее до Москвы – всего чуть более 2100 километров.

В каждом городе, через который проходил автопробег, нас ждал торжественный прием, иногда даже с салютом, всегда была очень торжественная и, одновременно, очень трогательная обстановка. На торжественный митинг собирались местные жители, развевались флаги



МАРИНА ХЛЕБНИКОВА
Это время вернется в музыку

Знакомый коридор «Авторадио» вдруг осветился широкой улыбкой Юрия Кости-на, вице-президента радиостанции: «Маринка-а-а! Я только что вспоминал про тебя, а ты уже тут так тут. Поехали с нами!»

Я не успела открыть рот, как оказалась в кабинете Александра Варина. Широким жестом полководца-победителя Юра провел прямою через висевшую на стене карту России. Трансконтинентальный маршрут!

– Ребята, за девять дней мы же умрем в поезде!
– Марин, ты же на «Авторадио». Никаких паровозов, мы поедем на «Лэнд Крузерах» из Владика прямо до Москвы, но это не девять дней, а месяц. Ты с нами?

Не успев даже подумать, я выпалила «да!» После фестиваля в Хорватии я убедилась, что на «Авторадио» ребята, что надо. А в длительном путешествии главное – хорошая компания.

Но тогда я даже не могла представить, что меня ждет впереди: непогода, крайняя усталость, и дружба, нет, братство – отношения давно утерянные в шоу-бизнесе, подмененные лживыми улыбками и рукопожатиями.

Костяк пробега составили четыре друга – «эксперты приключений» – это профессионалы-водители, врачи, техники и навигатор, которому было легче найти гостиницу в городе не по адресу, а по GPS, зная широту и долготу места. И, конечно же, ребята из охраны, для пущей важнос-

ты вышла на трассу приветствовать автопробег. Было очень приятно потом передать этому классу привет в эфире, а им, наверное, – услышать о себе и об их городке Барабинске, имя которого прозвучало на всю страну в эфире «Авторадио».

Особо хочу сказать об акции «Ради жизни». В городах пробега мы брали землю, чтобы потом на этой земле в Беслане посадить Дерево Жизни. Представители городов прямо при нас в торжественной обстановке брали эту землю и передавали нам. С собой в Москву мы привезли десятки капсул с землей России. И очень хорошо, что вокруг торжественного момента передачи земли не было никакого сюсюканья и ложного пафоса, никакого излишнего муссирования этой темы в СМИ, потому что, когда это начинается, то святую и благородную идею превращают в шоу. Поэтому акция в каждом городе проходила торжественно, но без шумихи. Мы все отдавали дань памяти погибшим в Беслане детям и взрослым. И минута молчания была лучшим сопровождением этой акции.

Мне кажется, было честно, что автопробег помимо того, что нес с собой радость, имел еще и оттенок сострадания, – такая палитра как раз и делает жизнь насыщенной, настоящей, драматичной.



ти увешанные автоматами и кобурами, Оператор и корреспонденты «Проф-Медиа» с потрясающим журналистом «Авторадио» Юрием Гейко. Ну и какое радио без песен! – в каждом городе была своя частичка шоу-бизнеса. Сергей Иванов, Леха Лысенков, Витя Салтыков, Валера Сюткин и я, единственная певица, решившаяся стойко пережить все трудности наравне с ребятами. На разных этапах к нам присоединялись Алексей Булдаков, Трофим и Саша Барыкин.

Друг познается в дороге, я бы сказала, в трудной и длительной дороге. Между экипажами сложились удивительные отношения: мы все переживали друг за друга, помогая и поддерживая вне зависимости, звезда это или миллионер, охраняющий колонну. Потрясающее, забытое в «подковерной возне» чувство опоры на настоящих надежных людей. Никто не ехал в гостиницу спать, если нужно было отработать пресс-конференцию или концерт (ведь там, кто стоял у микрофона, требовалась поддержка), никто из артистов не спорил, кому открывать, а кому закрывать концерт. Извечная тема для споров: кто закрывает, то и «звезднее», – здесь просто не возникало.

Мы выходили на сцену уставшие, часто не успев стереть дорожную пыль с лица, и умывались в перерывах между песнями. Пели живую, обнявшись на сцене. Залы вставали, и во всем этом было что-то такое, за что ветераны, смахнув слезу, вспо-

минают войну и друзей-однополчан. Мы были однополчанами в этом пробеге, в этой бесконечной веренице километровых столбов, десятков городов и тысяч людей, дарящих нам свое тепло.

Однажды, проезжая маленькую деревушку, мы увидели, что учительница вывела своих учеников с плакатами «Ура – Авторадио!», и вся колонна остановилась, как когда-то останавливались танки. Мы вылезли, все лохматые, немые и голодные, и жители (опять – как тогда!) протягивали нам молоко, и это было самое вкусное молоко, которое я когда-либо пробовала в жизни.

Когда мы въезжали после заката в город, это было незабываемое зрелище: бесконечная колонна навьюченных, как с «Кэмэл Трофи», грязных джипов при полном освещении и с развевающимися флагами «Авторадио». Размещались в гостинице все вместе, пели песни, болтали. В конце пути у меня уже не осталось ни одной чистой вещи, так Алёнка, полковник, отдала мне свою футболку с надписью ГИБДД, чтобы мне было в чем спать. А в семь утра уже был подъем, и снова в дорогу.

В каждом городе, по которому проходил пробег, к нам присоединялись экипажи, несущие капсулы с землей из родных для них городов. Эта земля станет опорой для Деревя Жизни, посаженного в Беслане. Десятки городов, собранных в аллею памяти, сострадания и взаимопомощи.

Но пока мы стремились к Москве. Каждый день старт рано утром. Встать, глаза продрать, шоколадку съесть, заправиться и покурить. Старт, машины уходят на шоссе. Через час все засыпает, и по радию не докричишься. Еще через час радиация ожидала: а в какой машине прыжки, а где вода? А, давайте-ка, чей-нибудь припасец съедим. Собрать весь этот цыганский табак в дружную колонну мог лишь наш генерал Мариям Королева.

В переговорах машины приобрели свои имена, так «ИЖ», превратился сначала в «Ижика», а вслед за тем в «Ежика». А самый веселый автобус «Мишубиси делика», где ехал Гейко, переименованный в «Автогейко», получил имя «Гнездо порока» – из-за постоянного хохота врачей и подзатыльных раскатываний автобуса в такт музыке.

Но по юмору равных не было Лысенкову, его экипаж все время жаловался на боли в животе, но, как впоследствии выяснил врач, меньше нужно было смеяться. Со второй недели брюшной пресс окреп, и жалобы прекратились.

Главной экипаж все время сменялся, с Тюмени настала моя очередь. Ее ознаменовал снегопад и гололед: как водится, по минному полю – дамы вперед.

От Тюмени до Екатеринбурга 300 километров на четырехтонном кренчаке в поворотах «Крузера», в молоке пурги, по льду и снежной каше. Октябрь – и вдруг

все вокруг белое, и только фары сзади и золото берез, а встречи не видно, и границы дороги не видно. Как с пути не сблещи, не знаю.

Замыкающий шел Салтыков и все кричал мне в радию: «Маринка, ты где? А я где?»

Иногда, когда колонна растягивалась, останавливались гаишники. Но, когда из машины выходит автоматчик, и званием выше, так ему тут же под козырек, и говорит: извините, не прав, проезжайте, счастливого пути, могу проводить!

Машины вошли в Москву по уши в грязь, которую собрали на дорогах всей страны. На тысячах километров – от Владика до брусчатки Васильевского спуска – мы оставили свой след.

Душевным было расставание на Васильевском спуске. Как сказал один из ребят нашей охраны: «И что теперь? Я должен вернуться на работу, в рутину, и завтра я вас не увижу, как же жить дальше?». Все закончилось, дорога развернула меня, я стала больше понимать и ценить близких людей. Это был не просто пробег, мы соединили дорогой и эфиром «Авторадио» всю страну и друг друга, обрета что-то особенное, чего не измерить ни километрами, ни деньгами. Это в душе каждого из нас сохранился огромный солнечный, согревающий воспоминаниями. Это время вернется в текстах, в музыке, в творчестве, в эфире «Авторадио».

СУПЕРПРОБЕГА



- Проведено концертов в городах по маршруту пробега - 20
- Общее число зрителей, побывавших на концертах «Авторадио» более - 100 000
- Самое большое число зрителей на концерте – в Благовещенске - 50 000
- Количество выходов в эфир «Авторадио» с маршрута пробега - 254
- Количество слушателей, дозвонившихся на «Авторадио» в надежде выиграть «счастливый билет в Кремль» - 200
- Количество зрителей на итоговом концерте в Большом Кремлевском дворце - 6 000

- Звездный состав концерта в Большом Кремлевском дворце: Вячеслав Добрынин, Юрий Антонов, София Ротару, Верка Сердючка, Олег Газманов, Александр Розенбаум, Валерия, Александр Буйнов, Олег Митяев, Александр Кутиков, Николай Караченцов, Лариса Долина, Алексей Булдаков, Александр Барыкин, Сергей Трофимов (Трофим), дуэт «Чай вдвоем», Анита Цой, Виктор Салтыков и Татьяна Овсиенко, Виктор Рыбин и Наталья Сенчукова, Катя Лель, Александр Буйнов, Марина Хлебникова, Николай Басков, Михаил Шуфутинский, Жасмин, Александр Маршал, Александр Иванов, Игорь Николаев, Дмитрий Маликов, Михаил Жванецкий, Владимир Вишневецкий, Елена Степаненко.



ПУТЬ ДЛИНОЙ В РОССИИ

ПУТЬ ДЛИНОЙ В РОССИЮ

«Авторадио – Владивосток»

Старик Лао-цзы как-то сказал: «Путь в тысячу ли начинается с первого шага». Первым шагом была сама идея провести автопробег. Потом за первым шагом последовали второй, третий, стали прибавляться попутчики и единомышленники. Проект стал реальностью, и удалось это во многом благодаря людям на местах. Тем, кто встречал гостей и вливался со своим экипажем в автоколонну.

А первым городом был наш Владивосток. Ему выпала честь открывать этот праздник длиной в месяц. Нам очень понравилась идея, и мы сразу, еще на конференции региональных вещателей, решили приложить все силы для организации в своем городе старта пробега. Тем более, что быть стартовой точкой столь глобального мероприятия – само по себе очень почетно. Работать над организацией пробега мы начали с августа.

Сложнее всего было угодить нашим жителям, избалованным различными концертами и звездами, и подобрать таких артистов, которых они давно не видели. Но, благодаря коллегам из Москвы, были выбраны именно те, кого Владивосток давно ждал. Александр Иванов (группа «Рондо») и Сергей Лемох (группа «Кар-Мэн») давно не радовали нас своими песнями. Ну а Алексею Ивановичу Булдакову у нас рады все и всегда.

Гостей мы встречали, как радужные хозяева, старались всех охватить своим вниманием и показать все и сразу – хотя бы и за два коротких дня. Тем не менее главное мы показали: сделали обзорную экскурсию по городу, посетили Шамору. Москвичи там даже испугались, чему я очень удивилась, так как было достаточно прохладно, и я не рискнула даже ноги намочить. Разумеется, сходили на катере по нашим морским просторам и угостили всех свежеевыловленными гребешком и трюном.

Старт Авторадиопробега освещали 4 телевизионных канала, 11 газет, 2 журнала и, разумеется, «Авторадио». А также у нас было свое уникальное освещение на известном не только во Владивостоке, но и по всей стране сайте auto.vl.ru. Сотрудники этого сайта поехали в экипаже от Владивостока, ведя хронику событий и фотоотчет. Кстати, этот сайт и предоставил нам автомобиль для пробега.



Экипаж из Владивостока прошел весь маршрут, держась молодцами в трудных условиях и радуясь каждому дню пробега. Подмечали многое, и каждый репортаж нашего корреспондента Константина Терехова был интересен и увлекателен. Многие сотрудники радиостанции даже позавидовали, что не поехали сами.

И если в следующем году снова состоится пробег, посвященный Дню автомобилиста, мы с радостью готовы принять в нем участие.

Директор «Авторадио – Владивосток» Александр Карпенко и коммерческий директор ЗАО «ПАРИ» Анастасия Левчук.

ПРАЗДНИК ПОЛУЧИЛСЯ ВСЕОБЩИМ

«Авторадио – Улан-Удэ»

Устроить праздник для всего города – такую задачу поставило перед собой «Авторадио – Улан-Удэ», готовясь принять суперпробег, посвященный Дню автомобилиста. Основой этого праздника являлся бесплатный концерт на главной площади. После долгих поисков мы вышли на фирму из соседнего Иркутска, обещавшую 30 кВт отборного звука, профессиональную сцену и свет. Началась рекламная кампания: на «Авторадио», в газетах, на телевидении, по городу понеслась молва о предстоящем необычном шоу.

За неделю до прибытия основной колонны пробега мы были полностью подготовлены к встрече, концерту и старту. В гараже сверкали напольными боками и хромированными литыми дисками подготовленный к пробегу звереныш – «Toyota Starlet Ganza VTR Turbo» 1998 года рождения.

И тут началось то, что принято называть неблагоприятным стечением обстоятельств или попросту невезухой. В среду 29 сентября от нас без объяснения причин уходит главный спонсор. В четверг 30 сентября гостиница отказывает нам в размещении участников пробега и звезд из-за приема некой правительственной делегации. В пятницу 1 октября (концерт уже послезавтра!) нам отказывают в предоставлении звука, сцены и света, ввиду того, что весь звук мобилизован для концертов группы «Deer Purple». И, наконец, в субботу, накануне концерта, мы узнаем, что сцена, на которой обычно проходит все городские мероприятия, находится в нерабочем состоянии.

Но никакие обстоятельства не могли выбить «Авторадио – Улан-Удэ» из седла. Начались авралы под старым прорывом.



ним девизом «Все для фронта, все для победы!». Люди работали круглосуточно с перерывами на сон по 2-3 часа. Принятый ранее бюджет трещал по швам, в ход шли все средства вплоть до личных сбережений. С нами работали друзья, родственники, и даже совершенно незнакомые люди охотно шли навстречу, узнав, что мы – «Авторадио».

И наш праздник, «День Авторадио» в Улан-Удэ, все-таки удался! Вместо запланированных 5-ти на подступах к городу колонну встречают более 30 автомобилей с флагами и транспарантами, колонна встречающих растянулась на целых полтора километра. А церемония официальной встречи и митинг на главной площади собрали более 100 автомобилей и свыше 300 человек.



Звездный концерт на главной площади прошел так, как никогда не проходило ни одно мероприятие в городе. Мы планировали, что соберется тысяч 5-10, но, когда за полчаса до концерта его участники и экипажи пробега должны были поехать на сцену, это оказалось весьма непростым делом. К тому времени площадь перед сценой была уже целиком заполнена народом, а вереницы людей продолжали стекаться по привычным улицам. Когда же над площадью разнеслись звуки гимна «Авторадио» и на сцене появился «сам себе режиссер», знаменитый Алексей Лысенков, слегка ошарашенный зрелищем огромной толпы, то число зрителей стало, кажется, прибывать в геометрической прогрессии.

Люди были повсюду: на балконах, на заборах, на деревьях, даже на крышах домов. Каждый исполнитель, каждая песня сопровождалась громом, ревом – других эпитетов просто не подобрать для описания того, что творилось на этом концерте «Авторадио».

По разным оценкам, до 50 тысяч «потомков Чингисхана» собралось в тот вечер на центральной площади Улан-Удэ. «Компетентные» же органы, на чьи плечи легла забота о поддержании порядка на этом беспрецедентном мероприятии, называли цифру 70 тысяч. Но цифры не главное, главное то, что ни одно мероприятие за всю историю Улан-Удэ не проходило с таким размахом и таким энтузиазмом! Кстати, сцену мы соорудили на КамАЗах буквально за 2 часа – и получились именно в нашем, фирменном, «авторадийном» стиле, прямо на колесах!

И только маленькая капля дегтя омрачает нашу радость – турбинированный звереныш «Starlet» не вышел на старт, ведь весь его бюджет оказался, к сожалению, израсходован.

Сожалению, имея за плечами этот неоценимый опыт побед и поражений, мы точно знаем, что на будущий год все у нас будет так, как надо, и еще лучше. И автомобиль от Улан-Удэ обязательно примет участие в новом суперпробега «Авторадио»!

ГОСТЕПРИИМНАЯ СТОЛИЦА СИБИРИ

«Авторадио – Новосибирск»

В столицу Сибири колонна из 11 автомобилей пробега прибыла вечером 9 октября. На границе Новосибирской области в селе Болотное экипажи встречала мобильная команда сотрудников новосибирской радиостанции, их партнеров из ГИБДД «Авторадио» и «Системы быстрого питания «Подорожник» – Новосибирск». Дружеские объятия, пламенные слова взаимного приветствия, праздничный каравай и фирменные продуктовые наборы от очаровательных сотрудниц «Подорожника», фейерверк. «Мерседесы» новосибирской ГИБДД с проблесковыми маячками на высокой скорости повели совместную колонну в самое сердце третьего города страны. Для отдыха экипажи были размещены в десяти минутах езды от центра Новосибирска, в сосновом бору пансионата «Березка».

10 октября в 12.00 на площадь Ленина вошла колонна, и начался торжественный митинг. Ведущий церемонии, генеральный директор «Авторадио – Новосибирск» Виктор Буланкин, представил слово прилетевшим рано утром из Москвы Александру Варину, Юрию Костину, Алексею Булдакову, участникам пробега Александру Иванову, Станиславу Бурко, Юрию Гейко, Марии Королевой. Выступили также заместитель начальника



департамента транспорта мэрии Новосибирска Владимир Меньялов, начальник управления ГИБДД УВД Новосибирской области Юрий Звягинцев, директор Филиала «Новосибирский» ОАО «ИМПЭКСБАНК» Олег Мельников и директор «СБП «Подорожник» – Новосибирск» Александр Александров. Всем экипажам были вручены свидетельства о пересечении географического Центра Державы, подписанные мэром Новосибирска Владимиром Городецким. Под дружные аплодисменты и гимн автопробега на торжественную сторону въехали новые экипажи: два новосибирских и один барнаульский.

Специальное послание жителям Беслана и капсу с горстью новосибирской земли Александру Варину вручил «Городовичок» – символ Новосибирска. Еще одним «участником» митинга стало яркое солнце, раздвинувшее тучи над площадью. Приятно удивил и совершенно не запланированный парад ретроавтомобилей новосибирского клуба любителей старинной автотехники.

В течение 10 и 11 октября на «Авторадио – Новосибирск» прошли прямые эфиры с участниками пробега и звездами российской эстрады. Александр Варин, Алексей Булдаков, Марина Хлебникова, Александр Иванов, Юрий Гейко ответили на многочисленные вопросы слушателей и ведущей Оксаны Фадеевой. Гости студии услышали в свой адрес много добрых слов и трогательных напутствий. В свою очередь, они с благодарностью отметили радушие и гостеприимство новосибирцев.

На гала-концерте был аншлаги, клуб «ГДых» не смог вместить всех желающих. За столиками и на танцевальной площадке собрались друзья и партнеры «Авторадио», в том числе большой отряд народных корреспондентов. Перед началом концерта в небо поднялся огромный воздушный шар спонсора автопробега ИМПЭКСБАНКА. Вели концерт ди-джей «Авторадио – Новосибирск» Анна Абакумова и Владимир Воронов. Овациями встречали и провозгласили всех выступивших артистов: Марину Хлебникову, Трофима, Александру Иванову, новосибирский шоу-балет «Юдесса». Алексея Булдакова, который родом с Алтая, как земляка, приняли особенно тепло. После концерта вечернее небо Новосибирска озарили грандиозный фейерверк.

11 октября состоялся официальный прием делегации пробега мэром города Новосибирска Владимиром Городецким. Гости поделились с мэром своими впечатлениями о ходе пробега, подарили ему и его супруге памятные сувениры с авторадийной символикой. В свою очередь мэром Новосибирска в память о встрече вручил всем участникам пробега юбилейные медали и красочные открытки с видами столицы Сибири.

А вечером в клубе «Джага» для участников пробега звучала музыка самых популярных новосибирских групп «Два плюс Один» и «Алекс Грин», вместе с которыми пел Александр Иванов. 12 октября, около 9 утра, напротив городского управления дорожной инспекции новосибирские авторадийцы, представители ГИБДД и спонсоров пожелали друзьям и коллегам счастливого пути до Омска. Мы говорим не «прощайте», а «до свидания», до следующих встреч на новых автопробегах «Авторадио»!

МАЛЫШКА «ОКА»

«АВТОРАДИО – СЕРПУХОВ»

Мы живём в автомобильном городе. Не Тольятти, конечно, но у нас тоже есть автозавод – Серпуховский – и ничего удивительного, что в пробег «Авторадио» мы отправились на «Оке». От Серпухова до Москвы – рукой подать, и многие из наших участников жалеют, что так мало им пришлось проехать в пути. А «Оке» нашей – несмотря на габариты – по силам самые трудные дороги. Тем более с таким составом экипажа.

Ирина Чудакова – одна из финалисток шоу-конкурса «Автоледи 2004». Водитель со сравни-



тельно небольшим стажем – 5 лет – но с большим опытом – самостоятельно ездила на своей машине в Крым, на Кавказ, по Украине, путешествовала по российским городам.

В качестве летописца экипажа призван в ряды участников Дмитрий Староверов, заместитель редактора газеты «МИГ – Южное Подмосковье» и наш спешкор. «Авторадио – Серпухов» представляет Татьяна Кордюкова, программный директор, в пути ей отводилась также роль координатора и корреспондента.

Половину мест при формировании экипажей по праву получил Серпуховский автозавод, который был представлен своими лучшими кадрами: Вячеслав Шусткин – начальник отдела сбыта и маркетинга, Сергей Хайдакин – главный конструктор «СеАЗа», Андрей Щепков – водитель-испытатель. Водительский стаж Андрея 35 лет, ведь начал он с занятий картингом в шестилетнем возрасте.

Всех работников «СеАЗа» роднит безграничная любовь к «Оке», автомобиль заводчане называют ласково «Окушок», «малышка» – и постоянно совершенствуют отечественную малолитражку. Для пробега «СеАЗ» предоставил «Оку Престиж». Вот, что сказал про нее Игорь Кропачев, директор Серпуховского автозавода: «Этой моделью мы хотим показать, что можем делать хороший автомобиль, который обязательно понравится покупателям, придется по вкусу даже придирчивым клиентам». «Оку Престиж» оборудована новыми анатомическими креслами, повышена комфортность салона, а цвет и качество покраски – на европейском уровне. Сейчас в планах предприятия – оснащение «Оки» электроподъемниками стекла, подогревом сидений и центральным замком дверей. «Ока» – современный городской автомобиль, экономичный, лёгкий в управлении, надёжный и сравнительно недорогой.

Авторадиопробег дал возможность Серпуховскому автозаводу продемонстрировать усовершенствованную «Оку». Но не только желание показать свою «малышку» объединило заводчан с «Авторадио». Сама идея автопробега близка и понятна тем, кто всю жизнь работает в автопроме. Сергей Хайдакин, участник пробега и главный конструктор предприятия, сказал: «В своё время Америку сделал автомобиль. Он и России должен на ноги поставить».

Одним словом, спасибо «Авторадио» и эксклюзивному спонсору пробега ИМПЭКСБАНКУ за возможность участвовать в этом замечательном пробеге, за удивительные встречи и незабываемые впечатления. И подумайте над предложением: в следующем году организовать пробег в обратную сторону, по маршруту Москва – Владивосток, вот тогда мы, серпуховчане, прокатимся по всей России! Так что на нас можете рассчитывать. И наша «Ока» не подведёт.

ХОЧЕТСЯ МЧАТЬСЯ ДАЛЬШЕ ВМЕСТЕ

«Авторадио – Челябинск»

В семь часов утра 1 апреля 2004 года радиозвонком города Челябинска услышал на частоте 99,1 FM позывные Первого автомобильного радио. Мы были счастливы, когда из московской студии «Авторадио» в наш адрес прозвучали приветствия и поздравления. А потом была конференция региональных вещателей, и ощущение общности с большой авторадийной семьей стало еще сильнее. На конференции мы твердо решили – в Авторадиопробега Челябинск участвовать будет! Каких бы усилий нам это ни стоило, несмотря на то, что нам еще нет и полугода.

Сейчас уже все позади: хлопоты, волнения, радости встречи. Но память надежно хранит все дни, когда мы готовились к приезду Авторадиопробега, встречали его на главной площади города Челябинска, дышали с ребятами из экипажей пробега одним воздухом, когда провозжали их.

О том, как встречали колонну в других городах, чем старались удивить, мы знали из радиозвонков: «Народных новостей» и «Автоликбеза» Юрия Гейко. Наш же план реализовался с помощью городского клуба ретроавтомобилей «АСА». Узнав, что у них есть даже полевая кухня времен войны, мы поняли – это как раз то, что мы искали. Горячая каша, чай, хлеб – все, чего жаждал после долгой дороги каждый путник. А в придачу – тепло наших сердец и гостеприимство уральской земли.



Сколько радостных моментов было за эти два дня, пока автоколонна гостила в нашем городе! Запоминающиеся рассказы Юрия Гейко, страстные, стремительные буржоражеские воображения Станислава Бурко, работа корреспондентов и артистов в студии «Авторадио – Челябинск». Такого прямого эфира Челябинск еще не знал. Елена Невская, музыкальный ведущий этого памятного дня, сказала: «Было так страшно, вся дрожала. Но через пять минут общения с Юрием Гейко забыла обо всех страхах, так стало легко и свободно».

Что покоряло, так это профессионализм, скромность и искрометное чувство юмора. Нам было легко и весело с маститыми московскими коллегами, как с хорошими, добрыми друзьями. Мы чувствовали себя частью команды и сами были командой. Каждый был на своем месте и выполнял свою работу: Ольга Шеметова, Маша Ефимова, Светлана Токарева, Олег Извеков и Татьяна «Авторадио» – так любимо прозвали нашу Татьяну ребята – участники пробега.

Два дня пролетели, как один миг. И вот уже посвящение челябинской команды в участники пробега, напутственные слова Стаса Бурко, команда «по машинам!». Невозможно остаться на месте. Садимся в машины, хотя бы на несколько минут, на несколько километров чувствуем себя частью автопробега. Далеко за городом обгоняем колонну и останавливаемся на обочине. Машины пронесаются мимо, на Магнитку, оглушая нас прощальными гудками. В глазах слезы, ощущение – что расстаемся с очень дорогими и близкими людьми. Хочется вскочить на подножку автомобиля и мчаться дальше вместе. Из каждой машины к нам, стоящим на обочине, тянутся руки – еще раз прикоснуться, попрощаться, чтобы встретиться снова – в Москве – на концерте, и потом всю жизнь встречаться, созваниваться, переписываться и дружить.

Тамара Баева, директор «Авторадио – Челябинск»

С БАЛТИЙСКИМ ВЕТРОМ – В МОСКВУ

«Авторадио – Калининград»

Итак, событие, к которому мы готовились так долго, которого с нетерпением ждали весь октябрь, свершилось! Наступило 19-е число, день старта Северо-западной колонны Всероссийского автопробега.

Нам повезло: Калининград – самая западная область нашей необъятной страны, окруженная со всех сторон иностранными государствами, – не остался забытым, нас с почтением встречают обе наши столицы. Мы – одна семья. Мы – «Авторадио».

Первый этап подготовки к автопробегу состоял в поиске оптимального маршрута. Мы выбрали путешествие морем на пароме – кратчайший путь до Санкт-Петербурга. И вот, 19 октября внимание всего автомобильного Калининграда было приковано к одной-единственной машине – «BMW 750 IJ». В 11 часов она появилась на причале Балтийска – вся украшенная разноцветными наклейками «Авторадио», Всероссийского автопробега и логотипами ИМПЭКСБАНКА, «Билэйна» и «Еврошенис». На паромной переправе нас встречали поклонники «Авторадио – Калининград». Перед отплытием было сказано много добрых слов, нам желали удачи и хорошей дороги. Звучала музыка «Авторадио», ревели моторы, гудели клаксоны.



Атмосфера праздника и всеобщей радости разносилась по причалу со скоростью балтийского ветра. Кому-то достались соленые брызги морского прибоя, кому-то – капли осеннего калининградского дождя, кому-то – сентиментальные слезы недолгого расставания, а кому-то – пьянящие струи традиционного в таких случаях шампанского!

Главная цель автопробега – объединить людей, показать, что все мы, живущие в разных концах необъятной страны, – сильный и сплоченный народ. А для калининградцев, наверное, как ни для кого другого, важно знать, что мы – часть России.

Нас ждал Питер, и 21 октября экипаж «Авторадио – Калининград» влился в Северо-западную колонну, а это девять экипажей северной столицы и три экипажа из Великих Лук. Вечером мы встретились на концерте нашего земляка Олега Газманова и великолепного трио «Музыкальные Интернационалы», а следующим утром все вместе выехали на трассу.

Вперед в Москву, в Кремль! С попутным свежим балтийским ветром!

МОЛДОВА ДЕЛЕГИРОВАЛА ЛУЧШИХ

«Авторадио – Молдова»

Считается, что нельзя отправляться в дорогу на старом автомобиле. Мол, ненадежно это: случись поломка на дороге, научаешься с ремонтом. А почему, собственно, ехать в Москву надо обязательно на новых машинах? Чем хуже ретроавтомобили, проверенные временем?

Пусть едут! Так решили сотрудники кишиневской радиостанции. Что нужно сделать для того, чтобы мечта стала реальностью? Организовать среди радиослушателей конкурс на участие в пробеге ретроавтомобилей! Автомобилисты с готовностью откликнулись на предложение «Авторадио – Молдова», предлагали на выбор практически любые машины и себя в придачу в качестве водителей и участников. И выбирать, надо признаться, было нелегко – заявок много, а нужно, чтобы машина на ходу была, да и внешний вид должен соответствовать масштабу мероприятия.

Поэтому машины выбирались путем голосования радиослушателей, они-то и остановили свой выбор на раритетной «Волге» ГАЗ-21. А вторым в автопробег был послан «VW Passat» – тоже хорошая машина, достойная подруга для старшухи «Волги».

Дебаты по поводу состава экипажей, как и желающих поехать в пробег, также было много. Наконец, путем голосования было решено, что в Москву едут шесть человек.

Командор колонны Андрей Рокотов, генеральный директор «Авторадио – Молдова». Всегда спокоен и выдержан. Считает, что дела делаются быстрее, если планировать все заранее и нигде не торопиться. В коллективе признан экспертом в английском языке. Очень любит собак. Холост. Отвечает за все, но правильно распределяет нагрузку в коллективе. Именно поэтому носит гордое звание «командор».



Штурман Семен Витман. Молодой, успешный бизнесмен и просто симпатичный и веселый человек. Удачно совмещает работу и развлечения, – времени хватает на все. Очень любит экстремальные путешествия. Обехал на собственном авто пол-Европы. Полагается на собственный опыт и советы остальных участников, прокладывая маршрут пробега. Учитывалось и состояние машин, и дороги, и таможенные посты: в общем, все, что влияет на скорость и комфортность передвижения. Поэтому он и есть «штурман» команды.

Доктор Виорел Пырцак. Студент 5-го курса Государственного Медицинского университета им. Н. Тестемичану. Работает фельдшером «скорой помощи». Любит свою нынешнюю работу и будущую профессию. Любит и умеет делать настоящие молдавские вино, при этом сам почти не пьет. Как истинный Айболит, перед стартом проверки состояние здоровья всех участников пробега, заполнил до предела дорожную аптечку, а также предписал всему экипажу в добровольно-принудительном порядке оздоравливаться и витаминизироваться.

Юрист Андрей Мартыненко. Главный редактор юридического журнала «Бизнес-Право», но «Авторадио» считает родным. Серьезный снаружи, веселый внутри. Увлекается подводным плаванием и гонками «Формулы – 1». Отвечает за юридическое обеспечение команды, и поэтому заслужил звание «юрист».

Алена Помагашева – командная радость, она же журналист, она же «радистка Кэт», она же единственная женщина в команде. По образованию физик, почему-то работающий на радио. Боится двух вещей: высоты и темноты, именно поэтому занимается альпинизмом и спелеологией. Общительна, любознательна, иногда весела. Любит встречаться с интересными людьми, записывать впечатления и выдавать их за статьи. Не любит сладкое и обуть на высоком каблуке. Время от времени выходит в прямую эфир, именно поэтому в экипаже носит звание «радистка».

Михаил Крутойский. Машистик тепловоза в локомотивном депо Кишинева. Увлекается коллекционированием ретроавтомобилей. В настоящий момент владеет автомобилями «Победа» (1949), «Волга» (1964 и 1966), ГАЗ-14 «Чайка» (1986) и на достигнутом останавливаться не собирается. Зайдлым путешественник – обехал Якутию, Центральную Россию, Украину, Прибалтику. В свободное время увлеченно гоняет на карте и даже участвует в соревнованиях. Серьезный и ответственный, в команде заслужил звание «механик».

В экипажи «Авторадио – Молдова» вошли люди профессиональные, веселые, способные решить все проблемы в дороге. А о том, чтобы этих проблем не было, позаботился технический спонсор пробега, компания «Ravenol», моторные масла из Германии.

ПРОКОЛЫ И ПРИКОЛЫ

ПОГОНЯ ЗА «СНЕЖНЫМ ЧЕЛОВЕКОМ»

На первом привале после Хабаровска Борислав Казанкин, изучая карту местности, сказал: «А здесь заповедник, где несколько раз видели «снежного человека». И не обратили бы мы внимания на эти слова, если бы не то, что случилось дальше.

Едем по укатанному «грейдеру», грамотно профилированному так, что даже на виражах держим скорость за 100. Начинаются сумерки, но видимость еще вполне хорошая. Вдруг головной джил, в котором едут наши «эксперты приключений», резко тормозит, и из него, как ошпаренные, выскакивают Казанкин с Бурко и хорошо тренированный галопом бросаются в придорожные кусты. За ними столь же резко устремляются бойцы из охраны МВД, причем держа автоматы почти что в положении «к бою». Сперва нам показалось, что ребята что-то по-серьезному не поделили, но потом мы по-



няли, что они вместе за кем-то гонятся, так как до нас донеслись крики: «Давай сюда! Загоняй его! Где он?! Уйдет... твою мать!» И еще много чего из экспрессивной лексики услышали окрестные леса.

Эта погоня была даже заснята на камеру, но что самое интересное, в кадр попало все что угодно: Стас, ползающий по болотным кочкам, Борис, скачущий гигантскими прыжками по этим же кочкам, трава, кусты. А вот сам объект погони, которого все в экипаже головной машины видели почти в упор, — словно испарился.

Правда, в отношении того, что или кого конкретно они видели, мнения расходятся. Одни утверждают, что это было существо ростом метра два-три, другие — что полтора. Оглядываясь, кто-то видел, что оно пересекло дорогу бегом, а кто-то — что в два прыжка. В общем, версии возникли самые разные: снежный человек, лось, заяц и даже — китаец, нелегально попавший на нашу территорию и одичавший тут.

А я думаю, как же лето иногда могут рождаться легенды. Вот, например, когда наша колонна в тех же самых местах заблудилась, сделав крюк километров в 100, был такой эпизод. Наши штурманы обнаружили ошибку и дали команду развернуться, а мы уже в темноте всей колонной на полном ходу как раз ворвались в какую-то деревню. Резко остановившись, наши машины развернулись и помчались обратно. Я представляю это глазами местных жителей: на дороге, где и днем-то мало кто ездит, внезапно из тьмы появляется нечто, сверкающее множеством огней, на мгновение останавливается и так же внезапно уходит обратно. Чем не марсиане?

КАК МЫ БРАЛИ «ЯЗЫКА»

Только тот, кто одолел в середине осени самый глухой участок маршрута между Благовещенском и Читой, может по-



ворчивой и, главное, сведущей. Получив ответ, я, как примерный «разведчик», доложил по радиации: «Языка взял, дорогу выяснил: ехать, куда не сворачивая, осталось не более 14 км!» На что получил от командора (тоже по радиации) похвалу: «Молодец! Будешь представлен к правительственной награде!». «Служу Авторадио!» — ответил я.

«РЫБЫ НЕТ!»

По мере приближения автоколонны к Байкалу участником пробега все больше охватывал неодолимый рыбачий зуд. У многих среди багажа притаились заветные снасти: удочки и спиннинги, прицепленные, несмотря на жесткие ограничения по весу и габариту груза. Еще бы — проехать мимо лучшего в мире озера и не порыбачить!

И вот — впереди озеро. Правда, не Байкал, но достаточно просторное и на вид вполне пригодное для рыбалки. Не раздумывая долго, головная машина свернула и двинулась по направлению к водной глади.

Вскоре мы заметили, что удобное место облюбовано и другими любителями рыбной ловли: у берега стоял белый «жигуленок», а неподалеку качалась на легкой волне рыбацкая лодка. Когда колонна была уже в паре сотен метров от воды, «жигуленок» тронулся с места и поехал нам навстречу, набирая скорость и явно желая побыстрее проскочить мимо. Нам же, наоборот, хотелось выяснит у его водителя, есть ли клев, и стоит ли нам вообще вставать тут на привал. Поэтому из головной машины выпрыгнул Саша, боец нашей группы вневедомственной охраны, и, придерживая на ходу болтающийся на шею автомат, размахивая руками, бросился наперерез «жигуленку».

Тут встал, как вкопанный. Из-за руля вывалился невысокий мужичок — весь, с головы до ног, в рыбьей чешуе. «Рыба есть?» — с ходу выпалил Саша. «Нет, нет, никакой рыбы нет!» — истонно завопил мужичок, лихорадочно отряхивая с себя чешую. А стоявшая у берега лодка тем временем застучала мотором и на крейсерской скорости стала уходить в сторону противоположного берега...

Наша колонна расположилась на берегу, мы разожгли костры, достали провизию. Самые нетерпеливые разбежались вдоль воды и, пригнорировав горячую пищу, с воодушевлением забросили удочки в ожидании рыбачьей удачи.

Но ни одной рыбки нам поймать так и не удалось. А в Байкале, кстати, тоже, как оказалось, с нашими удочками делать особенно нечего. Мужичок-то оказался прав!

«ШУТОЧКА» НА ЗАПРАВКЕ

Стоим мы как-то раз на бензоколонке, заправляемся. Машин у нас в колонне к тому времени уже добрый десяток, так что в общей сложности больше полутона горячего заливаем. Девушка в окошке радуется крупному клиенту, заранее подсчитывая быриши. Возле ее окошка стоит комиссар пробега Сергей Тихонов

и тоже считает деньги, готовясь расплатиться за заправку.

И тут вдруг Сергей, помахивая солидной пачкой купюр и показывая в сторону разминающихся поодаль бойцов вневедомственной охраны, говорит стоящему рядом Бориславу Казанкину: «Слушай, Борь, с нами вон, сколько автоматчиков! Может, не будем платить?» Тот, не растерявшись, подхватывает шутку и в мегафон громко объявляет: «Спонсором Авторадиопробега является...» — и на всю округу звучит название той заправки.

Бедная девушка-заправщица в шоке застывает в окошке с полукрытым ртом... Тихонов, чувствуя, что продолжение розыгрыша может обернуться для нее инфарктом, по-быстрому расплатился, пожелал успехов, и мы тронулись дальше.

И то сказать — какие еще спонсоры! Наш эксклюзивный спонсор ИМПЭК-БАНК!

ОХ УЖ ЭТА «ДЖАГА»!

В пробеге мы навиделись всякого, но тот сюрприз, что приготовил для нас гендиректор «Авторадио» — Новосибирск Виктор Буланкин, запомнится надолго. Новосиб встретил пробег, когда шла уже третья неделя с тех пор, как мы покинули свои семейные очаги, и, понятное дело, находились к этому времени в весьма «приподнятом» состоянии.

И тут нас ведут в ночной клуб «Джага». Поначалу, как обычно, речи, выступления артистов. Кстати, сам Буланкин спел несколько вещей из рок-н-рольной классики — весьма профессионально. А потом он объявляет: «Сейчас для наших дорогих гостей, едущих от самого Владивостока, — специальный номер!» И выходит на площадку в центре зала девушка, начинает танцевать и постепенно, как бы это сказать, избавляется от излишней одежды.

Мы, занятые расслабляющими разговорами, не сразу сообразили, в чем дело. А когда сообразили, то на девушке из одежды осталась только полоска ткани, называть которую трусиками было бы очень большим преувеличением.

Среди мужского состава пробега началась тихая паника. Сергей Краснов, не выдержав, убежал на второй ярус — там хоть не так близко видно. Но к его ужасу девушка, явно не желая довольствоваться уже достигнутым эффектом, обвилась вокруг стоящего посреди сцены шеста и полезла вверх, чуть не зацепив при этом своими колыхающимися прелестями оказавшегося прямо напротив шеста Краснова.

В общем, «Джагу» эту мы запомнили! И еще с большим рвением пустились следующим утром в дальнейший путь. Скорее в Москву, домой!

ЛЕТАЮЩАЯ ТАБЛЕТКА

Дело было уже на Урале. Впереди длинный перегон. Только мы выехали утром, и колонна выстроилась по порядку,



успешно выдержит испытанием пробегом, его можно презентовать как очень серьезную и надежную машину, доказавшую в экстремальных условиях свои ходовые возможности. А если еще принять во внимание ее ценую категорию, — вот, пожалуй, и все.

Скорость в колонне наш «ИЖик» держал отличный, с этим тоже проблем не было. Средний расход бензина составил, считая от Владивостока, 7,5 литров на 100 километров. Кстати, двигатель у машины — ВАЗ-2106 — не самый крутой, но его мощности на такую дорогу вполне хватало. Что касается комфорта, то машина мягкая, шумная. Я считаю, что ребята из «Делики» (это наша техничка и передвижной корпункт) пришлось гораздо тяжелее.

Еще во Владивостоке нам пророчили: «ИЖ» — не машина, не дойдете и до Благовещенска! Но наш пробег на деле опроверг это нелестное отношение к самой дешевой из отечественных моделей. После пробега ее, очевидно, отправят на завод, в отдел испытаний на исследование, но мы тут уже говорили между собой, что с охотой выкупили бы эту машину для себя.

Вообще, могу сказать, что трассу «Владивосток — Москва» вполне по силам преодолеть и непрофессиональному водителю. Конечно, в такое путешествие не стоит отправляться одному. Особенно это касается участка трассы от Благовещенска до Читы, где дороги, в обиходном смысле этого слова, пока нет. Если касаться придорожного быта и сервиса, то с этим дела обстоят неплохо. Точки общепита встречаются достаточно часто,

как слышим по радиации: «Делика — ответ «ежику»! Спросите у доктора, есть ли что-нибудь от головы, Половца скрутило!»

Конечно, у Наташи Поворотовой была таблетка боралгина, да и «ежики» — экипаж Авторадиоклуба — вот он, едет сзади в полусотне метров. Но как доставить таблетку «больному» — вот вопрос! Остановить колонну? В ней уже больше 20-ти машин, пока то-се, время потеряем, из графика выедемся. Вот и решаем мы, в «Делике», отправить таблетку... по воздуху!

Привязали упаковку к нитке и стали понемногу «травить», отпуская нить все дальше. «ИЖ» приблизился к нам почти вплотную. М-да, на такой скорости чуть тормознешь — и таблетка, пожалуй, уже будет не нужна! Так что момент явно не припущенный. Гранат уже протянул руку, почти доставая болтающуюся на нитке упаковку, как вдруг нить рвется — и таблетки достаются придорожному суслику.

Вторая попытка. Теперь Наташа привязывает новую упаковку боралгина к бинту. Привязать надежнее, но на этот раз не хватает длины бинта. К его концу привязываем ремень, позимствованный от чьих-то брюк. Длина достаточна, но легкая упаковка мотается по сторонам, ложась то на капот, то на крышу и никак не даваясь в руки Гранату, который высунулся из окна уже почти по пояс.

Наконец, пришла идея: положили упаковку в пластиковую бутылку. Этот «снаряд» оказался более управляемым, и, ко всеобщему восторгу, таблетки прибыли по назначению.

КАКОЙ ЖЕ ДЕТЕКТИВ БЕЗ ПОГОНИ!

После Тольятти, когда хорошая дорога стала уже привычной, и напряжения трудных этапов немного спало, экипажи стали позволять себе некоторые вольно-

сти, временами отставая от основной колонны. Чего там — если, чуть прижав газ, в два счета можно догнать ее. Вот и отстал наш передвижной корпункт. Сделав короткую остановку, а потом, разогнав нашу «Делику» до 120 км/час, бросились в погону. Длинный день позади, едем с полным светом, но настроение хорошее, предвкушаем очередную горячую встречу в городе вещания «Авторадио», горячий душ и чистую постель в гостинице.

Вдруг на одном из промелькнувших придорожных домиков замечаем три знакомые буквы «ДПС». «Какой там знак был? Десятость?» — спрашивает наш водитель. «Да, вроде бы». «Ладно, авось пронесет!».

Но надежда на «авось» не оправдалась, и вскоре в зеркале заднего вида появилась патрульная машина, мигающая красно-синими огнями. Что делать? Первая мысль — успеем догнать своих, а там, в колонне, мы уже «в своем газе» — поди, разберись! Ну, и даем по газам, естественно.

Но наши преследователи и не думают отставать. Наша попытка оторваться, видимо, окончательно убедила их, что впереди злоумышленники, несмотря избегающие встречи с органами ГИБДД. Слышим сирену и команду по «матогольнику»: «Водитель автомашины с 278 СЕ, остановитесь!» Водитель Дима вопросительно смотрит на сидящего рядом Юрия Гейко, который пожимает плечами: сам, мол, видишь... Но Дима истолковал этот жест по-своему и придавил педаль так, что стрелка на спидометре пополнила к отметке 140, а преследующая нас машина ДПС немного поотстала.

Но не тут-то было! Не прошло и нескольких минут, как мигающая и гудящая патрульная машина снова повисла у нас на хвосте, и из нее разнеслось весьма недвусмысленное: «Водитель с 278 СЕ! Немедленно остановитесь!»



Тем временем мы догнали колонну и пристроились ей в хвост. По радиации кричим своим: у нас проблемы, помогите! В ответ получаем команду: «Из машины не выходите, двери заблокированы! Ждите подмогу!» А патрульная машина уже прижимает нас, и не остановиться нельзя.

В общем, оказались мы в роли задержанных. Правда, ненадолго, — тут же подоспели бойцы нашей охраны: спокойный, мол, свои! — и конфликт разрешился мирно. Разобравшись, что мы из колонны «Авторадио», и увидев нашу охрану, ребята из ГИБДД подобрались, заулыбались. «Мы же смотрим: колонна уже прошла, вроде, а тут вы летите в одиночку. В темноте-то не видать раскраски машины! Вот и погнались за вашей «Деликой». Вообще-то аккуратнее надо, мы ж могли по вам и стрелнуть!»

Александр Парашин
PS: А эпизод с погоней за «снежным человеком» оказался постановочным трюком, о чем я узнал позже.

«ЕЖИК» НЕ ПОДКАЧАЛ

«Гранат», «Половец» и «Черепашка Данателло»: от Владивостока до Москвы на «ИЖ Фабула»

От московского Авторадиоклуба в пробеге приняли участие три человека — я, Александр Леонтьев (позывной «Гранат»), Валерий Рогова (позывной «Половец») и Павел Ступин (позывной «Черепашка Данателло»). Мы и пришли к решению, что один участник нашего экипа-

ж должен пройти весь маршрут, а остальные двое будут подменять друг друга уже в ходе пробега. А кто из нас станет бессменным членом экипажа на всем протяжении маршрута от Владивостока до Москвы, решил жребий. И получилось так, что быть постоянным участником авторобега выпало мне, а Валерий и Павел сменяли друг друга уже в дороге. Из Владивостока до Новосибирска машину

вел «Половец», а в Новосибирске его сменил «Черепашка Данателло», который прибыл поездом.

В пробег мы отправились на предостереженном Ижевским автозаводом автомобиле «ИЖ Фабула». Цель понятна — участвовать в авторобега, машина проходит ходовые испытания в таких условиях, о которых испытателям можно только мечтать. С другой стороны, если «ИЖ»



если у вас спустило колесо — по дороге пункты шиномонтажа тоже, в общем-то, не редкость. Самое главное — не гоните и будьте внимательны, спешить на таком сложном участке пути не стоит. На скорости очень просто пропротереть колесо, а поднимающаяся столбом пыль не даст возможности вовремя заметить на такой дороге коварно притаившуюся яму.

Что больше всего запомнилось в авторобега? Было самое главное — команда. Она-то и запомнилась в первую очередь. Можно смело сказать, что эта дорога сблизит нас. Она не только сблизила, но и сдружила. Хочется надеяться, что это не последний пробег, организованный «Авторадио», а раз так, то мы встретимся все вместе вновь — обязательно.

Александр Леонтьев
(«Гранат»)



ЗВЕЗДЫ АВТОРАДИО В КРЕМЛЕ

ИМПЭКСБАНК
ДОХОДИВЫЙ БАНК

26
ОКТАБРЯ



Дорога в Москву, на это грандиозное шоу, начиналась во Владивостоке и прошла через десятки городов России, через Молдову и Украину, поэтому День автомобилиста стал в этом году настоящим Праздником с большой буквы, которого ждали, к которому стремились и для которого работали во всю силу своего таланта. Лучшие российские артисты собрались в Большом Кремлевском Дворце не просто для того, чтобы дать концерт, они пришли как друзья «Авторадио», искренне желая принять участие в этом празднике и выразить свое уважение и восхищение беспрецедентным трансконтинентальным автопробегом, прошедшим через огромную страну под девизом «Ради жизни!», под знаменами «Авторадио».

Оформление главной концертной сцены страны в этот вечер представляло собой величественную аллегория пробега «Авторадио» — как связующей нити между городами России и Москвой — и Дня автомобилиста — как всенародного праздника. Ведущий концерта Алексей Лысенков, сам проехавший за рулем головной машины Авторадиопробега четыре тысячи километров, не скрывает волнения. В скольких городах, на скольких сценах — больших и малых — он выступал в этой роли за последний месяц! И теперь — Москва, Кремль, многолюдный зал. Но такое же человеческое тепло, такие же восторг и любовь исходят от зрителей, как и в Хабаровске, и в Красноярске, и в Улан-Уде, — по всей России.

«Сегодня праздник не только автомобилистов, сегодня праздник всех нас, праздник «Авторадио!»
Понятны чувства, которые испытывают участники концерта Алексей Булдаков, Александр Иванов, Валерий Сюткин, Марина Хлебникова и Виктор Салтыков — члены «звездного» экипажа. Их песни наполнены особым смыслом: дружба, верность, дорога — эти широкие понятия ассоциируются для них с конкретными людьми, ситуациями, эпизодами большого автопробега.

Все артисты и зрители прониклись этим пафосом всеобщего единения. Каждая песня звучала как гимн, будь то «Дальнобойная» Сергея Трофимова или нестарейший шлягер «Прощай!» Вячеслава Добрынина. Казалось, звезды поют обо всех пройденных дорогах, обо всех увиденных городах и людях, ставших для них родными.
Все выступления были по-настоящему звездными в этот вечер. Зал вдохновенно подпевал Юрию Антонову: «Поверь в мечту, как в красоту!». Александру Розенбауму стоило только появиться на сцене, как зрители устроили ему овацию. А Михаил Жванецкий, чье имя само уже стало легендой, заставил весь зал плакать от смеха.

Когда же на сцену вышла королева эстрады София Ротару, стены Кремля содрогнулись от восторженных рукоплесканий. Два проникновеннейших голоса — София Ротару и Николай Баскова — летели прямо в душу.

Пришла «поругать» и самая знаменитая проводница всех времен и народов Верка Сердючка, и делала это мастерски, с искрометным юмором ведя концерт. От хи-

тов Сердючки трудно было усидеть на месте, и в партере народ устроил пляски.

А поющие, ведущие «Авторадио» — «Музыка International» — были настоящими гостеприимными хозяевами праздника: встречали выступающих, пели, шутили, изображая «работников автозаправки». Когда Захар огромным гачным ключом пытался открутить колесо великопленному «Лэнд Крузеру», гордо стоящему на сцене, он был так убедителен, что зал зашелся от смеха.

«Лэнд Крузер» оказался на сцене Кремля не случайно — этот автомобиль украинский «бравый» накрайками и звездами «Авторадио», тоже был героем пробега. Он прошел путь от Владивостока до Москвы, на его спидометре — 11100 километров. И предназначался он одному из слушателей «Авторадио», финалистов конкурса «Счастливы билет в Кремль» — таких «счастливых» в зале сидело сто человек.

Когда пришла пора разыгрывать «Лэнд Крузер», на сцену вышел сам Алексей Булдаков — именно ему было доверено определить победителя розыгрыша. Вынимая из барабана счастливый билет, «Дядя Леша» волновался не меньше претендентов на приз. «Обидно, что я сам не имею права участвовать в розыгрыше!» — с искренним сожалением воскликнул он.

«Крузер» достался Дмитрию Леонову, который выскочил на сцену с криком: «Авторадио — супер!». Окончательно поверить, что все это не сон, счастливый победитель долго не мог. Получив ключи, он кинулся к машине, осмотрел джип со всех сторон, посидел за рулем «Крузера» и победно просигналил залу — настоящая!

Марина Хлебникова, единственная леди пробега, нежно попрощалась с выставленным на подиуме автомобилем. Ведь это на нем в гололед и пургу она возглавляла колонну пробега, вела мужчин за собой. Поэтому, когда она, едва сдерживая слезы, спела «Я вернулся в холода», Алексей Лысенков воскликнул: «Сегодня мы тебя на руках носить должны!». Захар с Брагиним отреагировали мгновенно — Марина на их крепких руках удалилась со сцены, как королева!

А еще на концерте проходило вручение золотых звезд «Авторадио» — звездам эстрады и дорогим гостям праздника, которые помогли ему состояться. Драгоценные памятные знаки — для спонсора пробега ИМПЭКСБАНКА, для руководства вневедомственной охраны МВД, сопровождавшей участников в пробегае, для ГИБДД и руководителей дорожной службы. И ни один из артистов не остался без подарка от «Авторадио» ко Дню автомобилиста.

В финале праздника все звездные исполнители, вся команда автопробега во главе с президентом ВКПМ Александром Вариним на сцене Кремлевского Дворца спели гимн Авторадиопробега: «На свете все дороги объединяют нас!». Эта песня стала гимном месяца, мы слышали ее в эфир «Авторадио», а участники пробега пели ее в Хабаровске, Екатеринбург, Тольятти, Магнитогорске. Мечтали спеть в Кремле — и спели!

С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА! С ДНЕМ «АВТОРАДИО»!

