



АВТОРАДИО

ГАЗЕТА ВЕЩАТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ «ПРОФ-МЕДИА» № 10 (16) октябрь 2004

24 октября на Васильевском спуске финишировал Всероссийский автопробег «Авторадио», посвященный Дню автомобилиста.

В воскресный день москвичи с любопытством наблюдали движение по столичным улицам огромной колонны машин, украшенных символикой «Авторадио» и Всероссийского автопробега. Растянувшись на несколько километров, колонна двинулась в сторону Кремля. Многочисленные приветственные сигналы встречных автомобилистов свидетельствовали – едут друзья, едут коллеги, едет «Авторадио». Их узнают, ждут, встречают.

А встречали колонну автопробега на Васильевском спуске Красной площади, в самом сердце России. Именно здесь, слившись воедино, финишировали все три ветки пробега.

Автопробег прошел через всю Россию и по двум странам СНГ. От Владивостока до Москвы основная колонна пробега преодолела 11100 километров. Россия велика – целый месяц колонна шла к столице, собрав в себе экипажи из Южно-Сахалинска, Владивостока, Благовещенска, Красноярска, Новосибирска, Барнаула, Омска, Тюмени, Сургута, Екатеринбурга, Челябинска, Магнитогорска, Ижевска, Вятских Полян, Тольятти, Ульяновска, Чебоксар, Бугуруслана, Оренбурга, Кирова, Нижнего Новгорода, Владимира, Иванова, Ярославля, Серпухова.

Южная колонна стартовала в Кишиневе и прошла через Киев на Москву, преодолев более 2250 километров. В нее вошли экипажи из Кишинева, Киева, Сухуми, Орла, Воронежа, Волгодонска, Борисоглебска, Тамбова, Липецка, Ельца, Тулы, Калуги и Обнинска.

Формирование Северо-западной колонны началось на западной границе страны, в Калининграде. На пути в 1550 километров к ней присоединились экипажи из Санкт-Петербурга и Великих Лук.

И вот Москва! Все 70 экипажей автопробега собрались вместе. Тысячи зрителей, гости и представители СМИ наблюдают торжественный въезд колонны на Васильевский спуск Кремля. Экипажи разом выслали из машин с обветренными, но счастливыми лицами, с улыбками. Крепкие дружеские рукопожатия и объятия – вот она радость встречи, снова вместе, снова на московской земле. Здесь, как звезды «Авторадио», принимавшие участие в пробеге: Марина Хлебникова, Алексей Булдаков, Алексей Лысенков, Александр Иванов, Валерий Сюткин.

На трибуне руководство «Авторадио», представители ГИБДД России, правительства Москвы и спонсор пробега ИМПЭКСБАНКА. Командор головной машины, «автоартист» Юрий Гейко, отдает рапорт об успешном финише пробега президенту «Авторадио» Александру Варину.

Говорит Александр Варин: «Дорогие друзья, братья! Мы стоим здесь, в самом сердце России, у стен древнего Кремля, в святом для каждого из нас месте. Мы стоим здесь, потому что для каждого из нас слова «дружба, братство, единство, Родина» многое значат. Мы стоим здесь, потому что каждого из нас привела

сюда дорога, и теперь мы видим, что эта дорога ведет к Храму.

Дорогие друзья! Мы прошли этот путь для того, чтобы помочь нашим людям выразить чувства сострадания и надежды. В каждом городе нашей великой страны мы взяли горсть земли и бережно привезли в Москву. Эту землю, собранную со всей

каждом городе, где слушают «Авторадио». Этот день станет праздником для всей России, потому что он будет отмечен грандиозным концертом в Кремле. Главный телеканал страны «Россия» и «Авторадио» принесут его неповторимую атмосферу в каждый дом, в каждую семью. Этот праздник, День автомоби-

тех, кто делает наши города лучше для жизни и удобнее для движения. Я благодарю администрации всех городов, через которые прошел наш автопробег и особо мэрию Москвы за сотрудничество с «Авторадио». Этот праздник объединит тех, кто с оружием в руках охраняет наш покой. И я хочу отдельные слова бла-

годарности адресовать сотрудникам вневедомственной охраны. Этот праздник должен объединить тех, кто делает наши города лучше для жизни и удобнее для движения. Я благодарю администрации всех городов, через которые прошел наш автопробег и особо мэрию Москвы за сотрудничество с «Авторадио». Этот праздник объединит тех, кто с оружием в руках охраняет наш покой. И я хочу отдельные слова бла-

– древнюю Москву и величественный Санкт-Петербург. Этот праздник должен объединить всю страну и наших братьев соседей, потому что здесь, на этой площади, представители западного Калининграда и Дальнего Востока, Молдовы и Украины. День автомобилиста должен объединить всех, потому что на свете все дороги объединяют нас, потому что «Авторадио» – это Первое автомобильное народное радио. Потому что мы прошли этот путь по великой стране, ради жизни, с открытым сердцем. Спасибо вам за это!»

От лица Госавтоинспекции России участников автопробега и гостей поздравил заместитель начальника ГУ ГИБДД МВД России Владимир Швецов, который сказал: «Еще Ильф и Петров говорили: ударим автопробегом по бездорожью! Теперь мы все убедились, что бездорожья у нас практически нет, и от Владивостока можно доехать до Москвы. Пора уже бороться не только за дороги, но и за безопасность дорожного движения – что с успехом делает ваш автопробег. Я уверен, что этот пробег послужит укреплению безопасности движения. То, что вы прошли такой длинный путь без потерь, соблюдая все правила дорожного движения, служит примером для всех. С Днем автомобилиста, с днем «Авторадио!»

Следом за Владимиром Швецовым с успешным завершением автопробега экипажи поздравил руководитель Департамента транспорта и связи Правительства Москвы Павел Златин, который сказал: «Дорогие друзья! Вы подарили Москве и России замечательный праздник. Праздник человеческого таланта, умения любить Родину, любить автомобиль, умения дружить и побеждать трудности в нашей непростой жизни. Сегодня в ваших счастливых взглядах гордость за то, что вы это сделали. Вы показали России и миру, что есть дороги в России. Вся Россия-матушка связана между собой, сотни тысяч городов и деревушек страны хотят жить в едином государстве, жители этих городов и поселков хотят дружить, создавать величие России. Сегодня на Красной площади вы вписали новую страницу в историю нашего государства. По поручению мэра Москвы Юрия Михайловича Лужкова и правительства города, я говорю вам огромное спасибо за ваш подвиг, за то, что вы умеете служить России, любить нашу Родину!»

Особым чувством и волнением были наполнены слова «звездных» участников пробега: Марины Хлебниковой, Алексея Булдакова, Алексея Лысенкова, Александра Иванова, Валерия Сюткина, Юрия Гейко, представителя ИМПЭКСБАНКА Светланы Манько.

Автопробег, прошедший по всем городам вещания «Авторадио», по территории трех государств, подаривший стране около двадцати праздничных концертов, пробег, который войдет в историю как самый массовый и масштабный, успешно финишировал. И пусть этот пробег станет символом того, что у нас одна страна, одна дорога и одно радио – «Авторадио». На свете все дороги объединяют нас!

НА СВЕТЕ ВСЕ ДОРОГИ ОБЪЕДИНЯЮТ НАС



24 октября на Васильевском спуске финишировал Всероссийский автопробег «Авторадио», посвященный Дню автомобилиста.

Россия и согретую теплом наших сердец мы отправим в Беслан и посадим на ней дерево. И это дерево будет расти вместе с детьми Беслана ради жизни, ради их жизни. Я хочу сейчас к земле России добавить горсть московской земли. Эту землю мы взяли на Поклонной горе, в месте обители памяти и русской славы.

Наш автопробег посвящен Дню автомобилиста. Этот день уже стал праздником в каждом городе, через который прошел наш автопробег, в

каждом городе, где слушают «Авторадио». Этот день станет праздником для всей России, потому что он будет отмечен грандиозным концертом в Кремле. Главный телеканал страны «Россия» и «Авторадио» принесут его неповторимую атмосферу в каждый дом, в каждую семью. Этот праздник, День автомоби-

тех, кто делает наши города лучше для жизни и удобнее для движения. Я благодарю администрации всех городов, через которые прошел наш автопробег и особо мэрию Москвы за сотрудничество с «Авторадио». Этот праздник объединит тех, кто с оружием в руках охраняет наш покой. И я хочу отдельные слова бла-



МЫ ВМЕСТЕ СДЕЛАЛИ ЭТО!

Для ИМПЭКСБАНКА, как эксклюзивного спонсора пробега «Авторадио», самым сложным, конечно, был начальный период подготовки. Ведь поднять столь масштабный и крупнобюджетный проект – непростая задача. Но внашу уверенность наше давнее сотрудничество с «Авторадио», мы знали, этот партнер не подведет.

С самых первых этапов пробега мы убедились, что результат – в плане рекламной отдачи – превосходит наши самые смелые ожидания. Во всех крупных городах по маршруту пробега есть отделения ИМПЭКСБАНКА, и везде резонанс информации о пробеге в местных СМИ и среди населения был исключительно высок. Мы сами отовсюду – из газет и телевизионной – слышали о себе, об автопробеге. Практически все жители регионов, благодаря Авторадио-пробегу, узнавали про наш многопрофильный банк, про его услуги. Так что наши планы были не только выполнены, но и перевыполнены.

Я общалась с жителями разных городов, увидела, как они живут, ка-

кие у них проблемы и интересы. Это очень важно, ведь работа с людьми – главное в деятельности любого банка.

Но помимо того, что я видела пробег глазами представителя ИМПЭКСБАНКА, эта беспрецедентная акция не могла не взволновать меня чисто по-человечески. Впечатления остались самые яркие, ведь раньше я никогда не бывала ни на Дальнем Востоке, ни на Урале. А тут мне не только довелось побывать почти во всех крупных городах маршрута, но и самой проехать с колонной от Новосибирска до Омска! За это особая благодарность Марии Королевой, которая руководила от «Авторадио» пробегом на этом этапе и взяла на себя смелость включить нас в состав экипажа, что изначально не планировалось.

И, конечно, сильнейшее впечатление оставила встреча колонны в центре Москвы. Честно говоря, долго не верилось, что на фоне всех событий, очень печальных и трагических, разрешат такую акцию провести. Но все получилось, мы стояли на

трибуне, на Красной площади. Фактически, за спиной Спасская башня, бьют куранты, солнце вышло из-за туч, звучит гимн «Авторадио» – это было незабываемо. Выступают организаторы пробега, представители московских властей, наши звездные участники. И слова у всех идут от души, они волнуют по-настоящему. На лицах восторг, радость... и грусть. Я даже заметила слезы у многих в глазах, так все сдружились и не хотели расставаться с этим замечательным пробегом.

Дороги, действительно, объединяют – это несомненно. Оторвавшись от Москвы, от суеты, от монотонности, от привычной стрессовости, начинаешь совсем по-иному видеть людей и воспринимать окружающее. Общаясь и с руководством «Авторадио», и со всеми участниками пробега – людьми очень профессиональными, интересными, – я приобрела среди них много новых друзей. Для меня этот месяц, несмотря на его напряженность, стал одним из самых ярких в жизни.



Светлана Манько, представитель эксклюзивного спонсора пробега, Советник председателя правления ИМПЭКСБАНКА



ЭТАПЫ БОЛЬШОГО ПУТИ

- 30 июня – На IV Конференции региональных вещателей «Авторадио» принято решение о проведении пробега в честь Дня автомобилиста.
- 9 сентября – ИМПЭКСБАНК выступил в качестве эксклюзивного спонсора пробега. Техническую часть организации взяла на себя команда «Эксперты приключений».
- 11 сентября – Главный девиз пробега – «Ради жизни!». Объявляется об акции сбора во всех городах маршрута земли для Древа Жизни в Беслане.
- 14 сентября – На пресс-конференции «Авторадио» объявляется о конкурсе «Счастливый билет в Кремль». Один из джипов – участников пробега достанется радиослушателю.
- 23 сентября – Во Владивосток прилетает команда «Авторадио» из Москвы.
- 24 сентября – Президент ВКПМ Александр Варин и Заслуженный артист России Алексей Булдаков объявляют о старте автопробега по городам вещания «Авторадио». Концерт звезд «Авторадио» в клубе «Royal Park»: Александр Иванов, группа «Кар-Мэн».
- 25 сентября – Старт из Владивостока. В колонне 4 машины от Москвы и 2 от Владивостока. В тот же день, пройдя 780 км, колонна прибывает в Хабаровск.
- 26 сентября – К пробегу присоединяются 2 экипажа от Южно-Сахалинска. Алексей Лысенков и Виктор Салтыков становятся участниками пробега. Концерт звезд «Авторадио» с участием «Музылок International».
- 27 сентября – Колонна прибывает в Благовещенск.
- 28 сентября – Новый, 9-й экипаж – от Благовещенска. Экскурсия по Амуру. Концерт звезд «Авторадио». Командором пробега становится Алексей Лысенков.
- 29 сентября – 1 октября – Экипажи автопробега преодолевают путь от Благовещенска до Читы.
- 2 октября – Прибытие в Улан-Удэ.
- 3 октября – Концерт звезд «Авторадио» на центральной площади собирает 50 тысяч зрителей.
- 4 октября – Колонна прибывает в Иркутск. Купание в Байкале. От Владивостока пройдено 4528 км.
- 5 октября – Пресс-конференция, посвященная автопробегу и экологии Байкала. Концерт звезд «Авторадио» с участием Марины Хлебниковой.
- 6 октября – Колонна входит в Красноярск.
- 7 октября – Экскурсия в заповедник «Красноярские столбы», осмотр достопримечательностей города.
- 8 октября – К пробегу присоединяется экипаж «Авторадио» – Красноярск. В колонне 10 машин. Концерт звезд «Авторадио» в клубе «Че Гевара».
- 9 октября – Колонна прибывает в Кемерово, делает остановку для митинга. В тот же вечер колонна входит в Новосибирск.
- 10 октября – К пробегу присоединяются экипажи из Новосибирска и Барнаула. В колонне 13 машин.
- 11 октября – Прием у мэра Новосибирска Владимира Городецко-го. Александр Варин подводит первые итоги пробега. Концерт звезд «Авторадио». В Омске вместе с колонной отправляются представители ИМПЭКСБАНКА.
- 12 октября – Колонна прибывает в Омск. Концерт звезд «Авторадио».
- 13 октября – К пробегу присоединяется 14-я машина – экипаж «Авторадио – Омск». Мэр Омска Евгений Белов передает экипажам землю города. Прибытие в Тюмень. Концерт звезд «Авторадио».
- 14 октября – Присоединение экипажей «Авторадио – Сургут» и «Авторадио – Тюмень». В колонне 16 машин. Переезд в Екатеринбург.
- 15 октября – К автопробегу присоединяется экипаж «Авторадио – Екатеринбург». Концерт звезд «Авторадио».
- 16 октября – Прибытие в Челябинск.
- 17 октября – Командором «звездного экипажа» становится Валерий Сюткин. Концерт звезд «Авторадио» во Дворце спорта.
- 18 октября – Колонна прибывает в Магнитогорск. От Владивостока пройдено 8960 километров. Присоединяются экипажи «Авторадио – Магнитогорск». В колонне 20 машин.
- 19 октября – Экскурсия на Магнитогорский металлургический комбинат. Концерт звезд «Авторадио».
- 20 октября – Прибытие Основной колонны в Тольятти. В Кишиневе стартует Южная (международная) колонна пробега. Молдавские экипажи пробега прибывают в Киев.
- 21 октября – К Основной колонне присоединяются экипажи из Тольятти, Ижевска и Вятских Полян. В колонне 25 машин. Концерт звезд «Авторадио» с участием Александра Барыкина. К Северо-западной колонне пробега присоединяются экипажи из Санкт-Петербурга и Великих Лук. В Киеве к Южной колонне присоединяются украинские экипажи.
- 22 октября – На Поклонной горе в Москве проходит акция «Ради жизни!». Землю для Древа Жизни берет президент ВКПМ Александр Варин. В Тольятти к Основной колонне присоединяются экипажи из Чебоксар, Ульяновска, Бугуруслана. В колонне 28 машин. Основная колонна пробега прибывает в Нижний Новгород, концерт звезд «Авторадио». Южная колонна пробега входит в Воронеж. Концерт звезд «Авторадио» в Воронеже.
- 23 октября – Присоединение экипажей из Нижнего Новгорода, Серпухова, Оренбурга, Ярославля, Кирова и Иванова, Владимира. В Основной колонне 39 машин. Северо-западная колонна выезжает из Санкт-Петербурга в Москву. К Южной колонне присоединяются экипажи Ельца, Липецка, Калуги, Тулы. В колонне 16 машин.
- 24 октября – Все три колонны пробега в составе 70 машин финишируют в Москве. Основной колонной пройдено 11100 километров. На Васильевском спуске Кремля проходит митинг, посвященный финишу экипажей автопробега. Всероссийский автопробег, организованный «Авторадио», завершён.
- 26 октября – Грандиозный концерт «Звезды Авторадио в Кремле», посвященный Дню автомобилиста. Награждение лучших артистов российской эстрады памятными знаками «Авторадио». В розыгрыше джипа «Toyota Land Cruiser» среди обладателей «счастливых билетов в Кремль» победил Дмитрий Леонов.

СПЕЦВЫПУСК, ПОСВЯЩЕННЫЙ АВТОПРОБЕГУ «АВТОРАДИО»



АЛЕКСЕЙ БУЛДАКОВ Ну, за будущий автопробег!

Идея провести такой масштабный Всероссийский автопробег я считаю очень удачной. С удовольствием стал участником пробега, который лично у меня оставил очень хорошие впечатления. С технической точки зрения у нас все было отлично. Слава богу! Когда ехали из Хабаровска до Благовещенска, немного сблизил с пути, заплутали. Не то чтобы сильно, совсем в сторону от трассы не ушли, а крюк в сто километров сделали. Я по этому поводу вспомнил крылатые слова: «Нормальные герои всегда идут в обход!». Пока дорогу искали, два баллона проколоти, но это мелочь — заменили буквально в течение десяти минут, и проблем нет!

Во всех городах, через которые мы ехали, нас принимали очень хорошо. Я ехал с колонной от Владивостока до Благовещенска, поэтому могу сказать, что и во Владивостоке, откуда мы начали свой путь, и в Хабаровске, и в Благовещенске прием был очень теплый и радушный — с музыкой, оркестром. Пресса, телекамеры, интервью для радио. И так было не только в крупных городах. Вот, например, в Биробиджане останавливаться мы не собирались, а пришлось: там нашу колонку ждали, и просто нельзя было проехать мимо.

И честно скажу, приятно это было видеть и ощущать такое внимание. Больше всего удивило, что даже на другом конце России люди знали о том, что происходит такой автопробег. Знали, кто едет, откуда и куда. Они знают и слушают «Авторадио». Весь Хабаровский край, вся дальневосточная и амурская земля были информированы о том, что происходит такое крупное и интересное мероприятие. В Благовещенске, когда колонна «Авторадио» ехала по городу, нас пропускали все встречные машины. Водители сигнализировали, махали рукой. Поставшие милиционеры специально для нас перекрывали движение и давали нам зеленый свет!

Мы дали концерт прямо на берегу Амура. Собралось несколько тысяч зрителей, площадь была вся забита народом. Принимали очень горячо и меня, и Виктора Салтыкова, и Алексея Лысенкова, и Александра Иванова. Люди долго не расходились, были фейерверк и салют. Все прошло отлично — и мы, и наши зрители остались очень довольны.

Я желаю всем участникам пробега, всем сотрудникам и слушателям «Авторадио» дальнейших побед, удачи и здоровья. И — за будущий автопробег!

АЛЕКСЕЙ ЛЫСЕНКОВ Это огромный участок моего жизненного пути

Я проехал от Хабаровска до Иркутска, это 4000 км по спидометру. Проехал за рулем, к которому, действительно, ничего больше не подпускал. Таким было мое условие участия в пробеге — что я сам probeду автомобилем.

Самая большая сложность была психологическая: мне надо было доказать ребятам из команды «экспертов приключений», что я имею право ехать наравне с ними. Я, честно говоря, очень волновался — справлюсь ли, сумею ли идти в колонне с профессионалами.

Что же касается усталости, физического напряжения, конечно, оно было, но почувствовал я эту усталость только в Иркутске, когда понял, что — все, за руль мне уже возвращаться не надо. На следующий день после концерта предстояло лететь в Москву. Вот здесь организмы вдруг сообразили, что его «отпустили», и я практически весь день перед концертом спал, за исключением вылазок на пресс-конференцию и на несколько интервью. А вот до того — в процессе — особой усталости не ощущалось: наверное, потому, что я видел точку старта и точку финиша — и просто шел от одной точки до другой.

Потом, я сам этого хотел. Поскольку очень люблю машины — и в спорте, и на дороге, и в

городе, и на трассе. К тому же, как у любого мужчины, у меня есть комплексы. Мужчина всю жизнь пытается себе доказать, что что-то ему не слабо. А слабо, что эта женщина будет моей? А слабо, что этот бизнес я подниму? А слабо, что я проеду от Хабаровска до Иркутска за рулем? Я, например, кна слабый прыгал с парашютом, летал на парашуте и так далее, и так далее. Так что участие в пробеге было, в какой-то мере, еще и проверкой себя самого.

Для меня это не было какой-то тяжелой работой, наоборот, я получил огромное удовольствие. Во-первых, потому что ехал с замечательной командой — в такой команде усталости не бывает. Мне и сейчас очень хочется вернуться на маршрут,



хоть в какую-то точку, хоть на короткое время...

Во-вторых, на всем протяжении маршрута, по которому я ехал, вокруг была такая красота, что я только и успевал ахать и охать. Причем обычных слов для того, чтобы передать восхищение, мне не хватало, и моим спутникам приходилось выслушивать мои комментарии на, скажем так, «народном» русском языке.

А вот, что произошло в Улан-Уде, почти в конце маршрута. Во время концерта ко мне подошел глава «экспертов приключений» Борислав Казанкин и сказал: «Мы с ребятами долго совещались, решили, и все-таки решили принять тебя в наши ряды». Прямо во время концерта мне вручили шеврон «эксперта», который в тот же вечер Наташа Поворотова, наш врач, нашла на рукав моей «боевой» куртки, и я с гордостью потом эту куртку носил.

Теперь, если что-то не задается на телевидении, на радио, в шоу-бизнесе, я всегда найду работу профессионального водителя. Ведь меня приняли в эти ряды! Разумеется, я не считаю, что за неделю пусть даже экстремальной езды можно

научиться тому профессионализму, которым владеют сами «эксперты», но сам факт, что они готовы допустить меня ехать где-то рядом с ними, дорогого стоит. То есть та победа над собой, о которой я говорил, все-таки состоялась.

Вообще, как говорил незабываемый наш генсек, я вернулся из пробега с чувством глубокого удовлетворения. Все, чего я желал от этого пробега, свершилось. Я хотел пообщаться с интересными людьми — это тоже произошло. Мне хотелось самому проехать по дороге, про которую ходят легенды, что проехать по ней очень не просто, — и я проехал. В общем, все получилось. Даже, наверное, более того. То, как нас встречали в каждом городе, было и неожиданно, и очень приятно.

И, конечно, поразило, насколько безгранично красива Россия. Раньше я даже не думал, что в природе бывает такое количество красоты.

У меня и раньше никогда не было желания покидать Россию. Даже тогда, когда это было очень модно, и многие мои друзья то уезжали, то возвращались. А сейчас, проехав достаточно приличный кусок России, я понял, что не только уезжать, а вообще надолго покидать нельзя мамку нашу...

В каждом городе, на каждом концерте, было что-то свое, особенное. Допустим, представьте, в Благовещенске на берегу Амура идет концерт, а в двухстах метрах уже живут китайцы. Я просто очень ярко себе представлял, что на другом берегу на набережной стоят китайцы и слушают, как поет Саша Иванов. А в Улан-Уде огромная площадь и даже улицы, примыкающие к площади, были забиты народом. Даже не знаю точно, сколько там людей было, — все путаются в цифрах, количество варьируется от 20 до 100 тысяч зрителей. Местные руководители МВД говорили, что у них такого вообще никогда не было, даже на День города



столько людей не собирается. Такие вещи потрясают.

Очень сложно сейчас оценить и осмыслить все, что было на автопробеге, потому что для этого, наверное, должно пройти еще какое-то время. Сейчас для меня автопробег — это одно яркое пятно. Жизнь человека можно сравнить с дорогой, а пробег для меня — огромный кусок этой дороги. Его можно считать в километрах, его можно считать в часах, как считают на Дальнем Востоке расстояния, а можно считать по количеству эмоциональных ударов на миллиметр души. Так вот по количеству эмоционального потрясения, автопробег — это огромный участок моего жизненного пути.

«МУРЗИЛКИ INTERNATIONAL» Впечатления от всероссийских гастролей

Брагин: Летели мы в Хабаровск первый раз. Летели весело, как всегда лета-

ЗВЕЗДНАЯ



ют «Мурзилки». Забавно было, когда стюардесса, понимая все чаяния народа — далеко лететь, — сразу подошла к нам и спросила почему-то: «Сколько?» Я отвечаю: «Чего, сколько?» «Сколько стаканчиков?» Вот так началось полет.

Захар: Получилось, что пока мы поболтали, выпили праздничный напиток за первую гастроль в Хабаровске, поздравляли, по хабаровскому времени уже рассвело. Тут мы и прилетели. Ночь у нас из жизни, практически, вырезали — такой получились монтаж.

Гордеева: Да, это было очень странное ощущение. Вылетели мы вечером, а тут уже утро. Ночь — вырезали.

Брагин: Потом начался бурный день, тоже было не до сна совершенно. Выступление началось вечером по хабаровскому времени, а в Москве в это время был полдень. Поэтому после концерта спать не хотелось, и вторую ночь мы прогуляли опять. Таким образом, у нас было вырезано две ночи.

Захар: После был, конечно, страшный отходняк... Гордеева: А полет обратно мы не помним. Потому что половина самолета была пуста, мы разложили кресла и просто завалились спать. Так что дорога из Хабаровска была очень даже комфортабельной.

Брагин: Очень хорошие остались впечатления от концерта в Хабаровске, потому что это действительно был наш первый концерт в городе, и мы впервые влились в автопробег, ощутив на себе, насколько дружная собралась компания, насколько все это потрясающе здорово. Захар: Сразу же начали завидовать белой завистью участникам автопробега. Леша Лысенков ехал в составе звездного экипажа, и Саша Иванов там был, и Виктор Салтыков! А мы даже за рулем посидеть не успевали.

Гордеева: Вся эта дружная компания приняла нас в свои объятия. Нам было очень комфортно на сцене, тем более что мы закрывали концерт, а перед нами публику «разогревали» Салтыков и Иванов...

Брагин: Неслабый «разогрев» для такой группы, как «Мурзилки International». После таких мэтров нам было очень комфортно — публика была уже как пластилиновая. Поэтому концерт отработали на славу и получили огромное удовольствие.

Брагин: Естественно, каждый город по-своему интересен. В Хабаровске был небольшой, но уютный клуб, который зрители заполнили до отказа. В Улан-Уде — открытая площадь, всего лишь 4 градуса тепла, а мы раздетые. И порядка 50 тысяч зрителей, хотя сейчас говорят уже, что на самом деле их было еще больше.

Гордеева: Зрителей в Улан-Уде, которые готовы были хлынуть на сцену, еле сдерживала милиция — такого, как сказали местные старожилы, не было уже давно, со времен выборов Ельцина, когда агитбригады катались по стране и давали концерты в защиту первого президента. Поэтому, конечно, невозможно забыть эти концерты — все они были совершенно разные.

Захар: Опять-таки, пообщаться толком с публикой совершенно не было времени, потому что график у нас был довольно жестко распisan. Когда мы прибывали на место, то, естественно, сразу начинались интервью на радио, на телевидении, а там уже и концерт. Единственно, с кем нам удавалось немного пообщаться, это со зрителями, которые приходили с автографами после концерта. Это все, в основном, люди восторженные, которые знают «Мурзилки», которые нас любят.

Брагин: В основном, мы общались с работниками местного «Авторадио». «Авторадио» это, практически, единая семья, и куда бы мы ни приехали, мы

встречаем самый радушный прием. И даже если я человека вижу в первый раз, он ко мне подходит и говорит: «А, Брагин, привет!». И я делаю вид, что я знаю этого человека. Он-то меня знает по фигуре, я его не знаю, но человек идет с таким радием, с такой открытой душой — «Брагин, ну, здоров, наконец-то ты приехал!» — что, конечно, отказываю во взаимопонимании, в общении чрезвычайно сложно.

Гордеева: У нас есть готовая программа, как мы ее называем, «золотые хиты Мурзилки», ее мы и исполняли почти без изменений во всех городах. Только в Улан-Уде пришлось сократить программу, по той простой причине, что мы завершили концерт, и местные власти просто боялись, что если сейчас стемнеет, они просто не оставят публику.

Захар: Ну, да, толпа просто могла снести сцену!

Брагин: Поэтому нам пришлось программу нещадно резать, чтобы успеть исполнить действительно самые-самые яркие песни в нашем репертуаре: «Мельницу», «Комарово». Гордеева: А где-то, например, приходилось удлиннять: так было в Екатеринбурге, например, Задерживался Олег Газманов, который должен был завершать концерт. Нам пришлось по просьбе организаторов концерта дополнить свою программу еще несколькими песнями.



Захар: А нам не привыкать! Лишь бы публике нравилось.

Брагин: Везде реакция зрителей была положительная и очень бурная. И еще в каждом городе для нас организовывали экскурсии. Правда, не всегда мы были в состоянии добираться до каких-либо достопримечательностей, потому что просто не хватало времени.

Гордеева: В Екатеринбурге причислились на концерт буквально за 5 минут до выхода, а потом сразу умчались.

Захар: Но в Екатеринбурге мы же были и до этого, поэтому единственная достопримечательность, до которой мы добрались вечером, был местный боулинг.

Брагин: Из достопримечательностей запомнился бурятский Ленин. В Улан-Уде стоит огромная голова Ленина на центральной площади, где мы побывали. Причем, если в других городах Ленина изображают стоя, либо в виде бюста, то тут — просто голова.

Гордеева: Меня лично потряс Хабаровск. Своей, я бы даже сказала, столичностью. Очень красивый город, очень чистый. С потрясающими храмами, великолепной рекой Амур, очень живописный.

Брагин: И Челябинск тоже очень красивый город, с интересным старым центром, очень чистый, с подсвеченными зданиями по ночам и реальной ночной жизнью. Поскольку мы ехали из Екатеринбурга в Челябинск на поезде, очень впечатлительно было от вокзала — это что-то потрясающее.

Захар: Ярославский вокзал в Москве — отдыхает. Даже аэропорт Шереметьево — и тот, должно быть, устает в размерах. Потрясающего вида вокзал! Фонтаны, зеленая подсветка звезд... Просто — дворец железнодорожный!

Гордеева: Везде нам что-то дарили. Есть в нашей коллекции удивительная бутылка водки в виде ружья. Из Улан-Уды мы привезли местную шапку, как она называется, правда, не знаю.

Захар: А еще в Челябинске нам удалось срезать со стелды и забрать для коллекции наши афиши.

Гордеева: Ты объясни, почему. Захар: А klassно мы там были изображены в костюмах из последнего клипа с Николаем Басковым.

Брагин: Причем сама афиша была выполнена так: «Мурзилки» — крупно, почти на пол-листа — а внизу, помельше, фотографии всех остальных выступающих.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

- Пройдено километров главной колонной (Владивосток — Москва) — 11 100
- Пройдено километров Северо-западной колонной — 1 550
- Пройдено километров Южной колонной — 2 250
- Суммарный пробег на спидометрах всех автомобилей участников — свыше 250 000 км
- В пробеге участвовало автомобилей — 70
- Всего в экипажах было задействовано человек — 220
- Израсходовано бензина и дизельного топлива, литров более — 30 000
- Средний расход топлива на 100 км пробега, литров — 12
- Было проколото колес на маршруте — 20

• Города, выставившие свои экипажи на суперавтопробег «Авторадио»:

- Москва, Владивосток, Южно-Сахалинск, Благовещенск, Красноярск, Барнаул, Новосибирск, Омск, Сургут, Тюмень, Екатеринбург, Челябинск, Магнитогорск, Ижевск, Оренбург, Тольятти, Чебоксары, Бугуруслан, Нижний Новгород, Владимир, Кишинев, Киев, Сухуми, Орел, Обнинск, Волгодонск, Борисоглебск, Тамбов, Липецк, Елец, Серпухов, Воронеж, Иваново, Ярославль, Киров, Калининград, Санкт-Петербург, Великие Луки, Калуга, Тула

• Проведено пресс-конференций в городах по маршруту пробега — 25

• Общее число присутствовавших на пресс-конференциях журналистов — более 800



ДОРОГА



АЛЕКСАНДР ИВАНОВ
Атмосфера праздника и красоты

Во всех городах нас встречали прекрасно, везде очень теплая и отзывчивая была публика. Начиная прямо от Владивостока, мы окупились в это тепло. У нас были встречи с мэрами городов, с разными аудиториями, прекрасные пресс-конференции. В начале пробега стояла теплая погода, которую мы в некоторые города будто привозили с собой.

Во Владивостоке выходили в океан, а в Благовещенске посмотрели китайскую границу: для нас было организовано маленькое путешествие по реке, которая разделяет два берега – китайский и российский. Было очень интересно прокатиться на таком вот трамвайчике и приятно провести время с коллегами.

Дорога везде очень живописная, особенно в районе Улан-Удэ и Иркутска. Там она шла по берегу Байкала. Мы любовались заснеженными горами, очень красивыми лесами, покрытыми золотом пожелтевших листьев. А с другой стороны тянулся прекраснейший, величественный Байкал, воды которого уходили за горизонт. Вблизи одной из старовечерских деревушек некоторым участникам пробега удалось даже искупаться. Вода была холодной, где-то около +5 градусов, но ребята с удовольствием окупились и поплавали в Байкале, получили огромное наслаждение. Мы ездил также на рыбкомбинат, где разводят омуля – очень вкусную и популярную в тех краях рыбу. Великолепно проходили концерты, на разных площадках – от небольших ночных клубов, как во Владивостоке и Хабаровске, до огромных городских площадей. Так в Благовещенске у нас было 25 тысяч зрителей, а в Улан-Удэ вообще более 50 тысяч – люди заполнили и площадь, и ближайшую улочку. В Омске у нас был концерт в камерном зале, а в Екатеринбурге мы выступили во Дворце игровых видов спорта.

Прекрасная атмосфера царил в команде. Все участники пробега были очень довольны тем, что происходило вокруг нас. И нас всегда сопровождало хорошее настроение.

Накладывала, разумеется, отпечаток усталость, но мы же, артисты, люди привычные. Дело в том, что вся наша жизнь – это одна большая дорога, которая состоит из длительных перелетов на самолетах, переездов из города в город на машинах и поездах. Конечно, расстояния, которые мы иногда преодолевали в течение 15-16



бережно и уважительно относящиеся к своей земле. Владивосток, Хабаровск, Благовещенск – это же просто рай для тех же туристов. А Сибирь, а Красноярский край!

И везде самое главное богатство – это люди. Простые, сердечные, неиспорченные, живущие с верой в будущее. Общась с этими людьми, я чувствовал себя среди родных, «нашенских». Очень хочется, чтобы их жизнь становилась лучше. И надеюсь, что наш автопробег, наши концерты и встречи хоть в чем-то помогли улучшить эту жизнь.

Будь я волшебником – взмахнул бы своей волшебной палочкой и сделал так, чтобы все они стали жить и в достатке, и в согласии с природой, чтобы все проблемы решились сами собой. Ведь эти проблемы – нарушенная экология, небрежное, бездумное отношение к окружающему миру – тоже предстают перед нашими глазами в некоторых местах на маршруте пробега. И мусорные отбросы вдоль дорог, и дым из труб, заслоняющий небо.

Автопробег пробудил во мне чувства, которые я испытывал когда-то очень давно, в детстве и юности. Восхищение про-

тивов, были немалыми, например, дорога из Иркутска в Красноярск, и одолеть их было достаточно непросто.

Но настроения это не портит: все время звучали какие-то анекдоты, шутки, мы придумывали себе всякие игры. Были запланированные остановки в различных населенных пунктах. Усталость всегда скрашивалась теплой встречей в городах и очень теплым человеческим общением.

А какие женщины живут в нашей стране! В Омске нас встречали четыре потрясающие девушки на длинном белом «Линкольне», таких красивых девушек и такого лимузина я даже в Москве не видел.

Свободного времени практически не было, но иногда появлялась возможность и отдохнуть, и развлечься: кто-то играл в боулинг, кто-то знакомился с городом, кто-то шел в кино, кто-то спал в своем номере или просто болтал с друзьями.

Пробег завершился, оставив у всех нас много впечатлений и воспоминаний. Конечно, тот багаж, опыт, который накапливается после таких путешествий, потом обязательно воплощается в творчестве, в музыкальном, поэтическом материале. И дай Бог, чтобы из всего этого родилась какая-нибудь хорошая песня.

ВИКТОР САЛТЫКОВ

Я увидел, какая Россия великая страна

Самым сильным впечатлением, которое я вынес из этого пробега, было то, что Россия – великая страна с удивительной природой и замечательным народом, таких красок, как у нас, нигде не сыщешь! Все лежит у нас под ногами – только нагнись и бери! Сама земля подсказывает, что надо делать, – только прийти, приложить труд и взять те неисчерпаемые богатства, которые она хранит для нас.

И сразу видны те места, те регионы, где люди уже поняли это, уже взялись за дело обустройства родной земли. Увидеть это очень просто – по состоянию дорог. Местами мы буквально продирались сквозь бездорожье, но таких участков, слава Богу, было немного. Зато там, где под колеса наших машин ложилось дорожное, недавно уложенное полотно, даже окружающая природа казалась как будто иной – более ласковой.

Это очень здорово, что в самых отдаленных уголках люди понимают, что Москва – не единственное место, где можно достойно жить, работать и творить. Во многих городах у меня было это ощущение – что там живут настоящие хозяева,



стыми и ясными вещами: небом, горами и лесами, – чувство доверия и понимания ко всем, кто рядом, – мы, действительно, на 100% могли доверить друг другу. Когда мы расстались после финиша пробега, возникло острое чувство потери – так мы сроднились за этот месяц. Но это грустное чувство пересиливается другим – гордостью за то, что мы – великий народ, что по сердечности, доброте и широте души с нами не сравнится никто.

ВАЛЕРИЙ СЮТКИН

С корабля на бал

Я, как истинный пилот и водитель с двадцатилетним стажем, взял на себя самый «сложный», асфальтовый участок дороги от Челябинска до Москвы. В Челябинске вылетел самолетом, прямо из аэропорта примчался на концерт, а далее легкая вертолетка до Магнитогорска, оттуда до Тольятти, из Тольятти в Нижний Новгород и далее до Москвы – всего чуть более 2100 километров.

В каждом городе, через который проходил автопробег, нас ждал торжественный прием, иногда даже с салютом, всегда была очень торжественная и, одновременно, очень трогательная обстановка. На торжественный митинг собирались местные жители, развевались флаги



МАРИНА ХЛЕБНИКОВА
Это время вернется в музыку

Знакомый коридор «Авторадио» вдруг осветился широкой улыбкой Юрия Костица, вице-президента радиостанции: «Маринка-а-а! Я только что вспоминал про тебя, а ты уже тут так тут. Поехали с нами!»

Я не успела открыть рот, как оказалась в кабинете Александра Варина. Широким жестом полководца-победителя Юра провел прямою через висевшую на стене карту России. Трансконтинентальный маршрут!

– Ребята, за девять дней мы же умрем в поезде!
– Марин, ты же на «Авторадио». Никаких паровозов, мы поедем на «Лэнд Крузерах» из Владика прямо до Москвы, но это не девять дней, а месяц. Ты с нами?

Не успев даже подумать, я выпалила «да!» После фестиваля в Хорватии я убедилась, что на «Авторадио» ребята, что надо. А в длительном путешествии главное – хорошая компания.

Но тогда я даже не могла представить, что меня ждет впереди: непогода, крайняя усталость, и дружба, нет, братство – отношения давно утерянные в шоу-бизнесе, подмененные лживыми улыбками и рукопожатиями.

Костяк пробега составили четыре друга – «эксперты приключений» – это профессионалы-водители, врачи, техники и навигатор, которому было легче найти гостиницу в городе не по адресу, а по GPS, зная широту и долготу места. И, конечно же, ребята из охраны, для пущей важнос-

ты вышла на трассу приветствовать автопробег. Было очень приятно потом передать этому классу привет в эфире, а им, наверное, – услышать о себе и об их городке Барабинске, имя которого прозвучало на всю страну в эфире «Авторадио».

Особо хочу сказать об акции «Ради жизни». В городах пробега мы брали землю, чтобы потом на этой земле в Беслане посадить Дерево Жизни. Представители городов прямо при нас в торжественной обстановке брали эту землю и передавали нам. С собой в Москву мы привезли десятки капсул с землей России. И очень хорошо, что вокруг торжественного момента передачи земли не было никакого сюсюканья и ложного пафоса, никакого излишнего муссирования этой темы в СМИ, потому что, когда это начинается, то святую и благородную идею превращают в шоу. Поэтому акция в каждом городе проходила торжественно, но без шумихи. Мы все отдавали дань памяти погибшим в Беслане детям и взрослым. И минута молчания была лучшим сопровождением этой акции.

Мне кажется, было честно, что автопробег помимо того, что нес с собой радость, имел еще и оттенок сострадания, – такая палитра как раз и делает жизнь насыщенной, настоящей, драматичной.

В каждом городе, по которому проходил пробег, к нам присоединялись экипажи, несущие капсулы с землей из родных для них городов. Эта земля станет опорой для Деревя Жизни, посаженного в Беслане. Десятки городов, собранных в аллею памяти, сострадания и взаимопомощи.

Но пока мы стремились к Москве. Каждый день старт рано утром. Встать, глаза продрать, шоколадку съесть, заправиться и покурить. Старт, машины уходят на шоссе. Через час все засыпает, и по радию не докричишься. Еще через час радиация ожидала: а в какой машине прыжки, а где вода? А, давайте-ка, чей-нибудь присядем съедим. Собрать весь этот цыганский табак в дружную колону мог лишь наш генерал Мариям Королева.

В переговорах машины приобрели свои имена, так «ИЖ», превратился сначала в «Ижика», а вслед за тем в «Ежика». А самый веселый автобус «Мишубиси делика», где ехал Гейко, переименованный в «Автогейко», получил имя «Гнездо порока» – из-за постоянного хохота врачей и подзвездных раскатываний автобуса в такт музыке.

Но по юмору равных не было Лысенкову, его экипаж все время жаловался на боли в животе, но, как впоследствии выяснил врач, меньше нужно было смеяться. Со второй недели брюшной пресс окреп, и жалобы прекратились.

Главной экипаж все время сменялся, с Тюмени настала моя очередь. Ее ознаменовал снегопад и гололед: как водится, по минному полю – дамы вперед.

От Тюмени до Екатеринбурга 300 километров на четырехтонном кренчаке в поворотах «Крузера», в молоке пурги, по льду и снежной каше. Октябрь – и вдруг



ти увешанные автоматами и кобурами, Оператор и корреспонденты «Проф-Медиа» с потрясающим журналистом «Авторадио» Юрием Гейко. Ну и какое радио без песен! – в каждом городе была своя частичка шоу-бизнеса. Сергей Иванов, Лева Лысенков, Витя Салтыков, Валера Сюткин и я, единственная певица, решившаяся стойко пережить все трудности наравне с ребятами. На разных этапах к нам присоединялись Алексей Булдаков, Трофим и Саша Барыкин.

Друг познается в дороге, я бы сказала, в трудной и длительной дороге. Между экипажами сложились удивительные отношения: мы все переживали друг за друга, помогая и поддерживая вне зависимости, звезда это или миллионер, охраняющий колону. Потрясающее, забытое в «подковерной возне» чувство опоры на настоящих надежных людей. Никто не ехал в гостиницу спать, если нужно было отработать пресс-конференцию или концерт (ведь тем, кто стоял у микрофона, требовалась поддержка), никто из артистов не спорил, кому открывать, а кому закрывать концерт. Извечная тема для споров: кто закрывает, то и «звезднее», – здесь просто не возникало.

Мы выходили на сцену уставшие, часто не успев стереть дорожную пыль с лица, и умывались в перерывах между песнями. Пели живую, обнявшись на сцене. Залы вставали, и во всем этом было что-то такое, за что ветераны, смахнув слезу, вспо-

минают войну и друзей-однополчан. Мы были однополчанами в этом пробеге, в этой бесконечной веренице километровых столбов, десятков городов и тысяч людей, дарящих нам свое тепло.

Однажды, проезжая маленькую деревушку, мы увидели, что учительница вывела своих учеников с плакатами «Ура – Авторадио!», и вся колонна остановилась, как когда-то останавливались танки. Мы вылезли, все лохматые, немые и голодные, и жители (опять – как тогда!) протягивали нам молоко, и это было самое вкусное молоко, которое я когда-либо пробовала в жизни.

Когда мы въезжали после заката в город, это было незабываемое зрелище: бесконечная колонна навьюченных, как с «Кэмэл Трофи», грязных джипов при полном освещении и с развевающимися флагами «Авторадио». Размещались в гостинице все вместе, пели песни, болтали. В конце пути у меня уже не осталось ни одной чистой вещи, так Алленка, полковник, отдала мне свою футболку с надписью ГИБДД, чтобы мне было в чем спать. А в семь утра уже был подъем, и снова в дорогу.

В каждом городе, по которому проходил пробег, к нам присоединялись экипажи, несущие капсулы с землей из родных для них городов. Эта земля станет опорой для Деревя Жизни, посаженного в Беслане. Десятки городов, собранных в аллею памяти, сострадания и взаимопомощи.

Но пока мы стремились к Москве. Каждый день старт рано утром. Встать, глаза продрать, шоколадку съесть, заправиться и покурить. Старт, машины уходят на шоссе. Через час все засыпает, и по радию не докричишься. Еще через час радиация ожидала: а в какой машине прыжки, а где вода? А, давайте-ка, чей-нибудь присядем съедим. Собрать весь этот цыганский табак в дружную колону мог лишь наш генерал Мариям Королева.

В переговорах машины приобрели свои имена, так «ИЖ», превратился сначала в «Ижика», а вслед за тем в «Ежика». А самый веселый автобус «Мишубиси делика», где ехал Гейко, переименованный в «Автогейко», получил имя «Гнездо порока» – из-за постоянного хохота врачей и подзвездных раскатываний автобуса в такт музыке.

Но по юмору равных не было Лысенкову, его экипаж все время жаловался на боли в животе, но, как впоследствии выяснил врач, меньше нужно было смеяться. Со второй недели брюшной пресс окреп, и жалобы прекратились.

Главной экипаж все время сменялся, с Тюмени настала моя очередь. Ее ознаменовал снегопад и гололед: как водится, по минному полю – дамы вперед.

От Тюмени до Екатеринбурга 300 километров на четырехтонном кренчаке в поворотах «Крузера», в молоке пурги, по льду и снежной каше. Октябрь – и вдруг

СУПЕРПРОБЕГА



- Проведено концертов в городах по маршруту пробега - 20
- Общее число зрителей, побывавших на концертах «Авторадио» более - 100 000
- Самое большое число зрителей на концерте – в Благовещенске - 50 000
- Количество выходов в эфир «Авторадио» с маршрута пробега - 254
- Количество слушателей, дозвонившихся на «Авторадио» в надежде выиграть «счастливый билет в Кремль» - 200
- Количество зрителей на итоговом концерте в Большом Кремлевском дворце - 6 000

- Звездный состав концерта в Большом Кремлевском дворце: Вячеслав Добрынин, Юрий Антонов, София Ротару, Верка Сердючка, Олег Газманов, Александр Розенбаум, Валерия, Александр Буйнов, Олег Митяев, Александр Кутиков, Николай Караченцов, Лариса Долина, Алексей Булдаков, Александр Барыкин, Сергей Трофимов (Трофим), дуэт «Чай вдвоем», Анита Цой, Виктор Салтыков и Татьяна Овсиенко, Виктор Рыбин и Наталья Сенчукова, Катя Лель, Александр Буйнов, Марина Хлебникова, Николай Басков, Михаил Шуфутинский, Жасмин, Александр Маршал, Александр Иванов, Игорь Николаев, Дмитрий Маликов, Михаил Жванецкий, Владимир Вишневецкий, Елена Степаненко.



ЗВЕЗДЫ АВТОРАДИО В КРЕМЛЕ

ИМПЭКСБАНК
ДОХОДИВЫЙ БАНК

26
ОКТАБРЯ



Дорога в Москву, на это грандиозное шоу, начиналась во Владивостоке и прошла через десятки городов России, через Молдову и Украину, поэтому День автомобилиста стал в этом году настоящим Праздником с большой буквы, которого ждали, к которому стремились и для которого работали во всю силу своего таланта. Лучшие российские артисты собрались в Большом Кремлевском Дворце не просто для того, чтобы дать концерт, они пришли как друзья «Авторадио», искренне желая принять участие в этом празднике и выразить свое уважение и восхищение беспрецедентным трансконтинентальным автопробегом, прошедшим через огромную страну под девизом «Ради жизни!», под знаменами «Авторадио».

Оформление главной концертной сцены страны в этот вечер представляло собой величественную аллегория пробега «Авторадио» — как связующей нити между городами России и Москвой — и Дня автомобилиста — как всенародного праздника. Ведущий концерта Алексей Лысенков, сам проехавший за рулем головной машины Авторадиопробега четыре тысячи километров, не скрывает волнения. В скольких городах, на скольких сценах — больших и малых — он выступал в этой роли за последний месяц! И теперь — Москва, Кремль, многолюдный зал. Но такое же человеческое тепло, такие же восторг и любовь исходят от зрителей, как и в Хабаровске, и в Красноярске, и в Улан-Уде, — по всей России.

«Сегодня праздник не только автомобилистов, сегодня праздник всех нас, праздник «Авторадио!»
Понятны чувства, которые испытывают участники концерта Алексей Булдаков, Александр Иванов, Валерий Сюткин, Марина Хлебникова и Виктор Салтыков — члены «звездного» экипажа. Их песни наполнены особым смыслом: дружба, верность, дорога — эти широкие понятия ассоциируются для них с конкретными людьми, ситуациями, эпизодами большого автопробега.

Все артисты и зрители прониклись этим пафосом всеобщего единения. Каждая песня звучала как гимн, будь то «Дальнобойная» Сергея Трофимова или нестарейший шлягер «Прощай!» Вячеслава Добрынина. Казалось, звезды поют обо всех пройденных дорогах, обо всех увиденных городах и людях, ставших для них родными.
Все выступления были по-настоящему звездными в этот вечер. Зал вдохновенно подпевал Юрию Антонову: «Поверь в мечту, как в красоту!». Александру Розенбауму стоило только появиться на сцене, как зрители устроили ему овацию. А Михаил Жванецкий, чье имя само уже стало легендой, заставил весь зал плакать от смеха.

Когда же на сцену вышла королева эстрады София Ротару, стены Кремля содрогнулись от восторженных рукоплесканий. Два проникновеннейших голоса — София Ротару и Николай Баскова — летели прямо в душу.

Пришла «поругать» и самая знаменитая проводница всех времен и народов Верка Сердючка, и делала это мастерски, с искрометным юмором ведя концерт. От хи-

тов Сердючки трудно было усидеть на месте, и в партере народ устроил пляски.

А поющие, ведущие «Авторадио» — «Музыка International» — были настоящими гостеприимными хозяевами праздника: встречали выступающих, пели, шутили, изображая «работников автозаправки». Когда Захар огромным гачным ключом пытался открутить колесо великопленному «Лэнд Крузеру», гордо стоящему на сцене, он был так убедителен, что зал зашелся от смеха.

«Лэнд Крузер» оказался на сцене Кремля не случайно — этот автомобиль украинский «бравый» наклеями и звездами «Авторадио», тоже был героем пробега. Он прошел путь от Владивостока до Москвы, на его спидометре — 11100 километров. И предназначался он одному из слушателей «Авторадио», финалистов конкурса «Счастливы билет в Кремль» — таких «счастливых» в зале сидело сто человек.

Когда пришла пора разыгрывать «Лэнд Крузер», на сцену вышел сам Алексей Булдаков — именно ему было доверено определить победителя розыгрыша. Вынимая из барабана счастливый билет, «Дядя Леша» волновался не меньше претендентов на приз. «Обидно, что я сам не имею права участвовать в розыгрыше!» — с искренним сожалением воскликнул он.

«Крузер» достался Дмитрию Леонову, который выскочил на сцену с криком: «Авторадио — супер!». Окончательно поверить, что все это не сон, счастливый победитель долго не мог. Получив ключи, он кинулся к машине, осмотрел джип со всех сторон, посидел за рулем «Крузера» и победно просигналил залу — настоящая!

Марина Хлебникова, единственная леди пробега, нежно попрощалась с выставленным на подиуме автомобилем. Ведь это на нем в гололед и пургу она возлаивала колесную пробега, вела мужчин за собой. Поэтому, когда она, едва сдерживая слезы, спела «Я вернулся в холода», Алексей Лысенков воскликнул: «Сегодня мы тебя на руках носить должны!». Захар с Брагиним отреагировали мгновенно — Марина на их крепких руках удалилась со сцены, как королева!

А еще на концерте проходило вручение золотых звезд «Авторадио» — звездам эстрады и дорогим гостям праздника, которые помогли ему состояться. Драгоценные памятные знаки — для спонсора пробега ИМПЭКСБАНКА, для руководства вневедомственной охраны МВД, сопровождавшей участников в пробега, для ГИБДД и руководителей дорожной службы. И ни один из артистов не остался без подарка от «Авторадио» ко Дню автомобилиста.

В финале праздника все звездные исполнители, вся команда автопробега во главе с президентом ВКПМ Александром Вариним на сцене Кремлевского Дворца спели гимн Авторадиопробега: «На свете все дороги объединяют нас!». Эта песня стала гимном месяца, мы слышали ее в эфир «Авторадио», а участники пробега пели ее в Хабаровске, Екатеринбург, Тюльятти, Магнитогорске. Мечтали спеть в Кремле — и спели!

С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА! С ДНЕМ «АВТОРАДИО»!

